

Macedonia Płn. pozbędzie się Mi-24

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 31 marca 2023

Macedonia Północna zdecydowała o rezygnacji z eksploatacji śmigłowców uderzeniowych Mi-24 przez Armię na Republikę Severną Makedonię (ARSM, siły zbrojne). W związku z tym cała flota 12 śmigłowców Mi-24 zostanie przekazana Ukrainie. Takie plany nakreśliła w 24 marca 2023 programie 360degrees w telewizji Alsat TV minister obrony Slavjanka Petrovska.



Macedońskie śmigłowce Mi-8, Mi-17 i Mi-24 zostaną zastąpione przez jeden typ maszyny wielozadaniowej. W procesie wyboru dostawcy 8 nowo wyprodukowanych śmigłowców rozważanych jest 5 ofert / Zdjęcie: Igor Božinovski

– Dzisiaj Sztab Generalny ARSM dostarczył do mojego gabinetu analizę, na bazie której zarekomendowałam rządowi wysłanie 12 śmigłowców Mi-24 na Ukrainę – powiedziała minister Petrovska. Jest to potwierdzenie doniesienia z początku marca br. o rozważanym przekazaniu macedońskich Mi-24 Ukrainie.

Zatwierdzenie decyzji dotyczącej wyropatów zależy jednak od parlamentu. W głosowaniu 29 marca 2023 Macedończycy zagłosowali za transferem śmigłowców na Ukrainę. Jak dodała minister Petrovska, do tej pory jej państwo wsparło Ukrainę dostawami uzbrojenia i sprzętu wojskowego o wartości 30 mln EUR. Sprzęt przekazywano w ramach 7 pakietów pomocy. Transfer Mi-24 – zgodnie z zapowiedziami – ma zostać przeprowadzony z dużą transparentnością, nie zostanie podany jedynie termin dostawy i sposób transportu wyropatów do brzończego sił kraju.

Jednocześnie Macedonia jest w trakcie transformacji sił zbrojnych zgodnie z oczekiwaniami NATO. W miejsce wycofywanych śmigłowców uderzeniowych Skopje pozyska śmigłowce wielozadaniowe, które będą służyły do zadań transportowych i reagowania kryzysowego.

Celem resortu obrony Macedonii Płn. jest zakup 8 nowo wyprodukowanych śmigłowców. Rozważanych jest 5 różnych ofert, które ocenia Zintegrowany Zespół Projektowy resortu obrony, który działa już od 2 lat. Ma on zakończyć swoją pracę najpóźniej w połowie kwietnia 2023, po tym, jak ministerstwo zaproponuje rządowi i parlamentowi w Skopje zakup wyropatów poprzez porozumienie międzyrządowe.

Wśród oferentów znajduje się Airbus (H145M, H215M i H225M), Bell (Bell 412M), Leonardo (AW139, AW149), MD Helicopters (MD530F Cayuse Warriors) i Lockheed Martin / Sikorsky (UH-60M i S-70i Black Hawk). Nowe śmigłowce pozwolą zastąpić kościuszcę okres eksploatacji śmigłowce produkcji radzieckiej – o czym już informowaliśmy. Obecnie ARSM ma 6 używanych operacyjnie śmigłowców: 2 transportowe Mi-17, 2 transportowo-szturmowe Mi-8MT i 2 uderzeniowe Mi-24W ([Macedonia Płn. wyremontuje Mi-8MT, 2023-03-02](#)).

Petrovska w czasie wywiadu powiedziała także o rozszerzeniu misji Air Policing w macedońskiej przestrzeni powietrznej. Nie podjęto jeszcze ostatecznej decyzji o tym, jakie drugie państwo dołączy do Grecji w ochronie macedońskiego nieba. Duże zainteresowanie dołączeniem do inicjatywy wykazywała wcześniej Bułgaria i Turcja. Rozważane są jednak również inne państwa. Minister obrony nie ujawnił jednak ich nazw. Wdaje się, że jednym z nich mogą być Włochy.

O?wiadczenie minister obrony mo?e sygnalizowa? dystans w stosunkach mi?dzy Skopje a Sofi?. Oba pa?stwa nie mog? utrzymywa? sta?ej kontroli swojej przestrzeni powietrznej z racji braków w lotnictwie – Bu?garia oczekuje na dostawy samolotów F-16, a utrzymanie sprawno?ci posiadanych MiG-29 jest coraz trudniejsze. Oba ba?ka?skie narody dziel? jednak spory polityczne i historyczne. Sofia zacz??a blokowa? proces akcesji Macedonii P?n. do UE. Mi?dzy tymi pa?stwami toczy si? bowiem dyskusja zwi?zana z interpretacj? historii nowo?ytnej i praw obywateli Macedonii P?n. pochodzenia bu?garskiego (wg spisu z 2021 to 3504 osób z ??cznie 1,8 mln obywateli, czyli 0,2%).

Przy okazji Petrovska poinformowa?a równie? o dostawach na podstawie ubieg?orocznej umowy mi?dzyrz?dowej z Francj? systemu obrony powietrznej bardzo krótkiego zasi?gu. Macedo?czycy mieli tam pozyska? ppzr Mistral-3. Jednostka ARSM zacznie by? przezbrajana w 2024. Nowy sprz?t wymaga te? zwi?kszenia liczebno?ci personelu wojskowego si? zbrojnych z 6800 do 7100 osób. Spo?ród nich 700 ?o?nierzy mo?e by? oddelegowanych do misji w ramach NATO. Do 2027 kontyngent dla NATO ma wzrosn?? do 1200 ?o?nierzy ([Macedo?skie lotnictwo dla Ukrainy](#), 2023-03-21).

Na podstawie informacji Igora Bo?inovskiego.

Powiązane wiadomo?ci

[Macedonia P?n. pozbedzie si? Mi-24 \(2023-03-31\)](#)

[Macedo?skie lotnictwo dla Ukrainy \(2023-03-21\)](#)

[Macedonia P?n. wyremontuje Mi-8MT \(2023-03-02\)](#)

[LOM Praha obslu?y macedo?skie ?mig?owce \(2021-05-13\)](#)

[Bu?garia i Czechy bez licencji na remonty ?mig?owców Mi?a \(2022-08-16\)](#)

[Macedonia wys?a?a T-72 na Ukrain? \(2022-07-30\)](#)

[Macedo?ska defilada \(2021-09-13\)](#)

[Macedonia P?n. odebra?a pierwsze JLTV \(2022-07-27\)](#)

[Macedonia P?n. wyremontuje Mi-8MT \(2023-03-02\)](#)

[LOM Praha obslu?y macedo?skie ?mig?owce \(2021-05-13\)](#)

[Macedonia odbiera Mi-17 \(2017-03-15\)](#)

[Wypadek macedo?skiego Mi-171 \(2020-05-05\)](#)

[Bu?garia i Czechy bez licencji na remonty ?mig?owców Mi?a \(2022-08-16\)](#)