

Chiny testują odzyskiwanie komponentów raket

#Astronautyka #Nowe technologie 26 marca 2023

Chińska grupa kosmiczna CASC, projektant raket rodziny Długi Marsz (CZ), testuje metody odzyskiwania komponentów raket nośnych. Testy obejmują odzyskiwanie silników pomocniczych i owiewek. Odpowiadające im wymiarami i masą makiety są zrzucane z samolotów i wież na spadochronach.



Makieta o masie i wymiarach odpowiadających silnikowi raketowemu ląduje na spadochronie szybującym w wyznaczonym punkcie na poligonie / Zdjęcie: Twitter via CCTV13

Silnik raketowy, który ma być odzyskiwany po wypaleniu paliwa, waży 4 tony. Owiewka osłaniająca ładunek ma średnicę 4,2 m. W testach ich odpowiedniki wymiarowo-masowe są odzyskiwane dzięki spadochronom szybującym różnej wielkości lub spadochronom konwencjonalnym.



Zrzut makiety silnika raketowego z wieży o wysokości umożliwiającej rozwinięcie spadochronów służących do jej bezpiecznego lądowania / Zdjęcie: Twitter via CCTV13

Nie podano, kiedy systemy odzyskiwania miałyby zostać użyte w rzeczywistej misji kosmicznej. Na razie mowa jest o wejściu w fazę ostatecznej certyfikacji. W tym

zakresie Chińczycy (i wszyscy inni) pozostają znacznie opóźnieni w stosunku do SpaceX Elona Muska. Sprawny system odzyskiwania silników i owiewek od lat jest używany w startach jego raket rodziny Falcon. Niektóre silniki zostały odzyskane już ponad 10 razy.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o