

LYTE Aviation ujawnił SkyBus i SkyTruck

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania #Transport lotniczy 25 marca 2023

Start-up LYTE Aviation ujawnił projekty samolotów eVTOL SkyBus i SkyTruck. W hybrydowej wersji pasażerskiej – LA-44 ma przewozić 40 osób. Udźwig wersji transportowej jest planowany na 4,5 t przy maksymalnej masie startowej równej 17 tys. kg.



Wizja 40-miejscowego samolotu LYTE Aviation LA-44 SkyBus w wersji z napędem hybrydowym / Ilustracja: LYTE Aviation

Prace nad obiema konstrukcjami trwają od 3 lat. Samoloty projektowane przez LYTE Aviation mają startować i lądować pionowo. Według konstruktorów, będą zużywać 5 razy mniej paliwa niż śmigłowce o podobnych możliwościach. Mają operować w trudnych warunkach operacyjnych, bez specjalnej infrastruktury naziemnej.

Planowany zasięg LA-44 ma wynosić 1000 km. Jego prędkość maksymalna jest projektowana na 300 km/h. Pełnowymiarowy prototyp samolotu ma powstać w ciągu 24 miesięcy.



A tak LA-44 SkyBus ma startować i lądować. W tych fazach lotu wszystkie śmigła będą wytwarzać ciąg pionowy / Ilustracja: LYTE Aviation

Projekt SkyBusa przewiduje użycie dwóch rodzajów układów napędowych. Podstawowy ma być elektryczny, zasilany wodorowymi ogniwami paliwowymi. Drugi to napęd

turbinowy zasilany zrównoważonym paliwem do silników odrzutowych (SAF). Przejściowy ma być napęd hybrydowy, częściowo elektryczny. Mają go stanowić 4 silniki turbinowe uzupełnione czterema silnikami elektrycznymi na końcach skrzydeł, zapewniającymi sterowanie i stateczność, zasilanymi wodorowymi ogniwami paliwowymi. Taki układ ma być niezawodny i łatwy w eksploatacji.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o