

JAL zamówiły Boeingi 737-8

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Pożegnania](#) [#Transakcje](#) [#Transport lotniczy](#) 24 marca 2023

Wczoraj, 23 marca 2023, Boeing i Japan Airlines sfinalizowały zamówienie na 21 samolotów wąskokadłubowych 737-8. Przewoźnik zamierza rozpocząć wprowadzanie ich do swojej floty od 2026. Zastąpią one używane obecnie Boeingi 737-800.



Boeing 737-8 w barwach Japan Airlines / Ilustracja: Boeing

Założone w 1951 Japan Airlines stały się pierwszymi międzynarodowymi liniami lotniczymi w Japonii. Obecnie są one członkiem sojuszu oneworld. Samoloty narodowego przewoźnika Kraju Kwitnącej Wiśni docierają do 411 portów lotniczych w 60 krajach i regionach, wraz ze swoimi partnerami code-share.

Flota Japan Airlines liczy 149 samolotów: 16 Airbusów A350-900, 43 Boeingi 737-800, 27 767-300ER, trzy 777-200ERs, trzynaście 777-300ER, 25 787-8 i 22 787-9. Portfel zamówień obejmuje 2 A350-900 i 13 A350-1000, które będą stopniowo zastępowały Boeingi 777 ([Spółka JAL z Yamato Holdings, 2022-01-23](#), [JAL kupują 100 VA-X4, 2021-10-23](#), [Pierwszy A350 dla JAL, 2019-06-13](#)).

Powiązane wiadomości

[JAL zamówiły Boeingi 737-8 \(2023-03-24\)](#)

[Pierwszy A350 dla JAL \(2019-06-13\)](#)

[Japan Airlines zamawiają Airbusy A350 \(2013-10-07\)](#)

[Pierwsze Sharklety w Japonii \(2013-02-19\)](#)

[Kolejna awaria Dreamlinera JAL \(2013-06-02\)](#)

[Vanilla Air zamiast AirAsia Japan \(2013-08-20\)](#)

[Pierwszy A350-1000 w barwach BA \(2019-06-07\)](#)

[18 A350 dla British Airways \(2013-04-22\)](#)

[JAL kupują 100 VA-X4 \(2021-10-23\)](#)

[Spółka JAL z Yamato Holdings \(2022-01-23\)](#)

[Pierwszy A321P2F w służbie \(2020-10-30\)](#)

Oblot A321P2F (2020-01-23)
Pierwszy A330-200P2F dostarczony (2022-01-22)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o