

Montaż pierwszego CH-47F Block II

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Wojska lądowe 23 marca 2023

Boeing poinformował o trwającym wdrażaniu montażu pierwszego egzemplarza seryjnego nowej wersji śmigłowca CH-47F Block II. Wirobot ma zostać przekazany lotnictwu US Army na początku 2024. CH-47F Block II ma być podstawą lotnictwa US Army w ciągu kolejnych 3 dekad.



Produkcja pierwszych śmigłowców CH-47F Block II jest realizowana na podstawie kontraktu z września 2021 / Zdjęcie: Boeing

Budowa śmigłowca odbywa się na podstawie kontraktu z września 2021 na 4 maszyny pierwszej serii CH-47F Block II Lot 1. Przygotowania do jej produkcji ruszyły w kwietniu 2022. We wrześniu ub. r. Boeing otrzymał nowy kontrakt na dostawę dwóch dodatkowych wirobotów CH-47F Block II Lot 2. Z kolei Kongres zatwierdził rodky w wysokości 177 mln USD na śmigłowce serii Lot 3 i kolejne 23 mln USD na Lot 4.

Nowa wersja Chinooka ma zapewnić US Army znacznie większe zdolności. Śmigłowce będą miały większy zasięg i udźwig, co ma być osiągnięte m.in. dzięki nowym opatom wirników nośnych i zmienionym zbiornikom paliwa. Unowocześnienie obejmie także awionikę, systemy łączności i samoobrony. CH-47F Block II mają być przebudowanymi maszynami CH-47F używanymi przez US Army ([ILA 2022: Precyzowanie wymagań dla niemieckich CH-47](#), 2022-06-23).

Powiązane wiadomości

[Montaż pierwszego CH-47F Block II \(2023-03-23\)](#)

[ILA 2022: Precyzowanie wymagań dla niemieckich CH-47 \(2022-06-23\)](#)

[Niemcy wybrali Chinooka \(2022-06-02\)](#)

[Airbus z Boeingiem w STH \(2022-03-30\)](#)

[Drugie podejście Niemiec do zakupu śmigłowców \(2022-04-08\)](#)

[Niemcy wybrali Chinooki? \(2022-04-25\)](#)