

# Sezon Lato 2023 na Lotnisku Chopina

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 23 marca 2023

Marzec na Lotnisku Chopina to miesiąc, w którym w życie wchodzi letni rozkład lotów. Na stołeczne lotnisko wraca Ryanair wraz z propozycją 5 tras. Irlandzki przewoźnik latać będzie do Wiednia, Brukseli-Charleroi, Pafos, Alicante i na Majorkę. Natomiast Wizz Air zaproponuje Bilbao i Sewillę, a od 1 czerwca br. z ofertą bezpośrednich lotów do Brukseli powrócą Brussels Airlines.

Ciekawą propozycją jest także możliwość podróży na trasie Warszawa-Rejkiawik na pokładzie Playa, islandzkich linii lotniczych, która dostępna będzie od 3 kwietnia.



*Od początku 2023 na Lotnisku Chopina odprawiono łącznie 2 255 000 osób / Zdjęcie: Lotnisko Chopina*

PLL LOT od 26 marca zwiększą liczbę rejsów na trasie Warszawa-Szczecin do 22 połączeń tygodniowo. Oprócz tego w sezonie letnim nasz narodowy przewoźnik będzie oferował do 28 lotów tygodniowo na trasie Warszawa-Wilno.

Od końca marca na pokładach samolotów PLL LOT będzie można podróżować 4 razy w tygodniu do Miami i 5 razy w tygodniu do Seulu. Samoloty LOT-u będą docierać także 2 razy w tygodniu na lotnisko Pekin-Daxing, a 3 razy w tygodniu do portu Pekin Capital.

Ruch pasażerski na Lotnisku Chopina w Warszawie odbudowuje się w szybkim tempie. W lutym w stołecznym porcie odprawionych zostało 1 119 953 pasażerów, co stanowi 96% liczby odprawionych pasażerów w analogicznym miesiącu przedpandemicznego 2019.

W najkrótszym miesiącu roku na stołecznym lotnisku zrealizowano 9700 pasażerskich operacji lotniczych. Było ich o 23% w odniesieniu do roku 2019. Taka sytuacja wynika z faktu, że przewoźnicy korzystają z większych samolotów (z końcem 2022 PLL LOT wycofały z użytku turbośmigłowe Dash Q400) oraz z lepszego wypełnienia pokładów.

Od początku 2023 na Lotnisku Chopina odprawiono łącznie 2 255 000 osób. Znacznie wzrosła także liczba pasażerów podróżujących na trasach krajowych. Z połączeń lotniczych na terenie Polski skorzystało 224 000 osób czyli o 112% więcej niż w tym samym okresie 2022, co jednocześnie daje największy w ciągu ostatnich 5 lat wzrost pasażerów krajowych.

W styczniu i lutym 2023, w porównaniu do tych samych miesięcy ubiegłego roku, zaobserwowano spadek o około 5 p.p. liczby pasażerów w strefie Non-Schengen – 38,4% na rzecz wzrostu w ruchu Schengen – 67,6%.

Rozkład liczby pasażerskich operacji lotniczych, w dwóch pierwszych miesiącach 2023, w ruchu tradycyjnym wynosił 87,5%, a w ruchu niskokosztowym 12,5%. Porównując te dane z tym samym okresem 2022 można zauważyć nieznaczny spadek o około 3 p.p. liczby pasażerów w ruchu tradycyjnym na rzecz wzrostu liczby pasażerów w ruchu niskokosztowym.

W styczniu i lutym w czołówce największych przewoźników pod względem liczby przewiezionych z i do Warszawy pasażerów znalazły się PLL LOT (ponad 1,2 mln pasażerów) i Wizz Air (blisko 480 tys. podróżnych), co stanowi odpowiednio 54% i 21% udziału w ruchu.

Wśród 5 cieszących się największą popularnością kierunków regularnych znalazły się Londyn, Paryż, Dubaj, Frankfurt i Amsterdam. W przypadku połączeń czarterowych w czołówce znalazły się takie miejsca, jak: egipskie Marsa Alam i Hurghada, dominikańska Punta Cana, tanzański Zanzibar i wietnamskie Phu Quoc.

Na Lotnisku Chopina w dwóch pierwszych miesiącach br. odprawiono 13 782 t cargo, odnotowując tym samym wzrost o 4% w stosunku do tego samego okresu w 2019 ( [Więcej rejsów PLL LOT ze Szczecina, 2023-02-23](#), [Ryanair wracają na Lotnisko Chopina, 2023-01-26](#)).

## Powiązane wiadomości

[Sezon Lato 2023 na Lotnisku Chopina \(2023-03-23\)](#)

[Więcej rejsów PLL LOT ze Szczecina \(2023-02-23\)](#)

[Ze Szczecina do Modlina \(2022-05-05\)](#)

[LOT-em po Polsce \(2022-03-24\)](#)

[Nowe trasy Ryanair z Wrocławia \(2022-05-04\)](#)

[Ryanair wracają na Lotnisko Chopina \(2023-01-26\)](#)

[Odbudowa ruchu w Modlinie \(2023-01-23\)](#)

[Air Moldova w Modlinie \(2022-11-01\)](#)