

# NHI oferuje darmową naprawę NH90 NFH

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Strategia i polityka 22 marca 2023

Koncern NHIndustries (NHI) zaoferował bezpłatną naprawę wszystkich defektów, które skłoniły Norwegów do anulowania programu śmigłowców NH90. Informacje te pojawiły się niemal niezwłocznie po ogłoszeniu przez ministerstwo obrony Norwegii decyzji o zakupie sześciu śmigłowców morskich MH-60R Seahawk celem zastąpienia uziemionej od czerwca 2022 roku floty śmigłowców NH90.



*Forsvarsmateriell jest w trakcie przygotowań do zwrotu śmigłowców NH90 NFH wraz z otrzymanymi częściami zamiennymi i wyposażeniem / Zdjęcie: Forsvaret*

17 marca 2023 podczas przekazania 500. śmigłowca rodziny NH90 w Marignane w południowej Francji, prezes NHI Axel Aloccio powiedział, że konsorcjum składające się z Airbus Helicopters, Leonardo Helicopters i Fokker Aerostructures wciąż próbuje rozwiązać problemy, które zniechęciły Oslo do wypełnienia kontraktu i skorzystania z propozycji Lockheeda Martina ([500. NH90 dostarczony](#), 2023-03-20).

- Kontynuujemy rozmowy z Norwegią i zaproponowaliśmy, że naprawimy wszystkie problemy techniczne bez żadnych kosztów, jednocześnie zwiększając wsparcie dzięki większej liczbie roboczogodzin - powiedział Aloccio.

Podkreślił ponadto, że wartość kontraktu na MH-60R, który wynosi 12 mld NOK (1,12 mld USD) za 6 wiroplątów jest mniej korzystny niż oferta NH90. Norwegia zapłaciła 5 mld NOK za 14 śmigłowców NH90. Według Aloccio Oslo będzie zmuszone dodatkowo wydać pieniądze na szkolenia, części zamienne i narzędzia oraz przebudowę infrastruktury.

Komentarze prezesa NHI pojawiły się w tym samym tygodniu, w którym norweskie ministerstwo obrony poinformowało, że wybrało MH-60R, aby zastąpić NH90, które zostały uziemione w czerwcu 2022 roku i zakończyły służbę na norweskim niebie.

Pierwszy MH-60R zostanie przekazany odbiorcy latem 2025, ostatni zaś – 2 lata później. Będą stacjonowały w bazie lotniczej w Bardufoss.

Stosunek norweskiego rządu do propozycji NHI wydają się określać słowa tamtejszego ministra obrony Bjørna Arilda Grama. Stwierdził on, że nigdy nie uda się dokonać tego, aby NH90 spełnił oczekiwania norweskich sił zbrojnych bez względu na to ile godzin pracować będzie obsługa techniczna i ile zamówionych zostanie części zamiennych. Wydaje się więc jasne, że NH90 nie wrócą do łask w Norwegii. Tamtejsza Forsvarsmateriell jest w trakcie przygotowań do zwrotu śmigłowców NH90 NFH wraz z otrzymanymi częściami zamiennymi i wyposażeniem.

## Powiązane wiadomości

[NHI oferuje darmową naprawę NH90 NFH \(2023-03-22\)](#)

[500. NH90 dostarczony \(2023-03-20\)](#)

[1000 h nalotu katarskich NH90 \(2023-03-15\)](#)

[Pierwsze NH90 NFH dla Kataru \(2022-04-07\)](#)

[MH-60R za norweskie NH90 \(2023-03-14\)](#)

[Ostatnie MH-60R dla Danii \(2018-08-02\)](#)

[Norwegia zrezygnowała z NH90 NFH \(2022-06-11\)](#)

[Wsparcie australijskich MH-60R \(2022-10-23\)](#)

[Airbus wyremontuje hiszpańskie NH90 \(2023-02-15\)](#)

[Pierwszy hiszpański NH90 SAR \(2020-03-11\)](#)

[Deutsche Marine odebrała ostatniego Sea Liona \(2023-02-03\)](#)

[Niemcy kupują Sea Tigery \(2020-11-20\)](#)

[Symulator dla Sea Liona \(2021-01-22\)](#)