

Macedońskie lotnictwo dla Ukrainy

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 21 marca 2023

Minister obrony Macedonii Północnej Slavjanka Petrovska ujawniła, że jej kraj był pierwszym członkiem NATO, który dostarczył Ukrainie samoloty szturmowe Su-25. Tym samym oficjalnie potwierdziła doniesienia z lipca 2022 o przekazaniu 4 nietlotnych egzemplarzy tych samolotów – 3 jednomiejscowych Su-25 i dwumiejscowego Su-25UB.



Macedonia Płn. przekazała Ukrainie 6 pakietów pomocy wojskowej, obejmujących m.in. samoloty szturmowe Su-25

– Pomoc obejmuje broń piechoty i amunicję, sprzęt artyleryjski, czołgi podstawowe [T-72A, przyp. red.], samoloty Suchoja, uzbrojenie przeciwpancerne i przeciwlotnicze, a także sprzęt i amunicję do użycia przez lotnictwo wojskowe – powiedziała minister Petrovska. Ujawniła, że wsparcie Ukrainy wymagało 6 decyzji rządu w Skopje.

Według szefowej resortu obrony 14 marca 2023 rząd Macedonii Płn. zatwierdził już nowy pakiet pomocy dla Ukrainy. Odmówiła ona jednak podawania informacji na temat typów i ilości wysyłanego uzbrojenia i sprzętu. Całość przekazywanego wyposażenia ma być wschodniej proveniencji i nie być już używana przez Armija na Republika Severna Makedonija (ARSM, siły zbrojne Macedonii Płn.).



Z 12 posiadanych przez ARSM śmigłowców 2 są używane operacyjnie a 4 kolejne mogą zostać przywrócone do lotów / Zdjęcia: Igor Božinovski

Lokalne media, powołując się na wiarygodne źródła w rządzie, podały 15 marca, że Ukraina wystosowała zapytanie do Macedonii Płn. w sprawie przekazania floty 12 śmigłowców uderzeniowych Mi-24. Skopje ma teraz oceniać możliwość takiego transferu. Ministerstwo obrony odmówiło skomentowania tych doniesień wydając później jedynie lakoniczny komentarz: analizujemy możliwość pozytywnej odpowiedzi w przyszłości na zapytanie Ukrainy w sprawie przekazania śmigłowców. Jednocześnie trwają prace nad wyborem nowego, zachodniego śmigłowca, który zastąpi starzejące się macedońskie Mi-8/17 i Mi-24.

Obecnie Macedończycy mają 10 śmigłowców Mi-24W (nr seryjne 201-210) i dwa śmigłowce Mi-24K (211 i 212) pozyskane jako używane z Ukrainy w 2001. 6 z nich (201, 202, 205, 207, 209 i 210) zostało zmodernizowanych przez Elbit Systems w latach 2004-2014. Jedynie dwa wiropłaty (209 i 2019) pozostają w służbie operacyjnej. Stacjonują w bazie Petrovec nieopodal Skopje. Pozostałe zmodernizowane śmigłowce nie są zdadne do lotu, lecz w dobrym stanie, pozwalającym na przywrócenie ich do służby po remoncie. Pozostałych 6 śmigłowców nie lata już od 15-20 lat. Mimo to wciąż mogą posłużyć Ukrainie jako źródło części zamiennych ([Macedonia Płn. wyremontuje Mi-8MT, 2023-03-02](#), [Macedonia wysłała T-72 na Ukrainę, 2022-07-30](#)).

Na podstawie informacji Igora Božinovskiego.

Powiązane wiadomości

[Macedońskie lotnictwo dla Ukrainy \(2023-03-21\)](#)

[Macedonia Płn. wyremontuje Mi-8MT \(2023-03-02\)](#)

[LOM Praha obsługuje macedońskie śmigłowce \(2021-05-13\)](#)

[Macedonia odbiera Mi-17 \(2017-03-15\)](#)

[Wypadek macedońskiego Mi-171 \(2020-05-05\)](#)

[Bułgaria i Czechy bez licencji na remonty śmigłowców Mila \(2022-08-16\)](#)

[Macedonia wysłała T-72 na Ukrainę \(2022-07-30\)](#)

[Macedońska defilada \(2021-09-13\)](#)

[Macedonia Płn. odebrała pierwsze JLTV \(2022-07-27\)](#)

[Macedonia Północna zwiększa zamówienie na JLTV \(2020-12-29\)](#)

[Pokaz siły NATO w Macedonii Północnej \(2021-06-04\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o