

Rosyjski bsl cargo za kołem podbiegunowym

#Bezzałogowce #Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 21 marca 2023

Rostech testuje transport towarów śmigłowcem bezzałogowym za kołem podbiegunowym, na Dalekiej Północy. Do testów wykorzystywany jest bsl BAS-200. Wykonuje on loty demonstracyjne dla Poczty Rosyjskiej w niskich temperaturach w rejonie Salechardu w Jamalsko-Nienieckim Okręgu Autonomicznym w ramach programu Aerobezpiełotnaja dostawka towarów (lotnicza bezzałogowa dostawa towarów).



Rosyjski bsl cargo za kołem podbiegunowym

Wstępne testy prowadził Narodowy ośrodek produkcji śmigłowców (NCW) im. M.Ł. Miła i N.I. Klimowa holdingu Wiertalioty Rossii. Loty odbywały się w warunkach 30-stopniowego mrozu, a masa ładunku wynosiła 10 kg. BAS-200 przewoził przesyłki pocztowe z Salechardu przez rzekę Ob do miasta Łabytnangi. Lądował na jego przedmieściach.

Loty odbywały się z dużą intensywnością – do 7 dziennie. Przygotowania między nimi trwały nie dłużej niż 20 minut. W praktyce nie przekraczały czasu potrzebnego na załadunek poczty. Testy w trudnych warunkach klimatycznych i nawigacyjnych zostały uznane za udane.