

## 500. NH90 dostarczony

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 20 marca 2023

Spółka NHIndustries przekazała użytkownikowi 500. śmigłowiec wielozadaniowy NH90. Wiropląt w wersji TTH (Tactical Transport Helicopter, transportu taktycznego), 17 marca 2023 trafił do francuskiego 3e régiment d'hélicoptères de combat (pułku śmigłowców bojowych). To zarazem 58. wiropłąt tego modelu przekazany Aviation légère de l'armée de Terre (ALAT, lotnictwu lekkiemu wojsk lądowych).



*Jubileuszowy 500. NH90, w wersji TTH, nr ser. 1486, ozn. takt. ECF, trafił do 3e RHC ALAT. Śmigłowiec wyprodukowano w zakładach w Marignane / Zdjęcie: Airbus Helicopters*

NH90 został skonstruowany przez NHIndustries, spółkę należącą do Airbus Helicopters, Leonardo (poprzednio AgustaWestland) i Fokker Aerostructures. Pierwszy prototyp został oblatany 18 grudnia 1995. Natomiast 3 pierwsze seryjne NH90 (TTH) trafiły do niemieckiego Heeresflieger (lotnictwa wojsk lądowych) w grudniu 2006.

NH90 jest produkowany także w wersji morskiej, oznaczonej jako NATO Frigate Helicopter (NFH). Montaż końcowy śmigłowców początkowo odbywał się w zakładach w Cascina Costa we Włoszech, w Marignane we Francji i w Donauwörth w Niemczech. Wiropląty dla Australii były montowane w zakładach w Brisbane, a dla krajów skandynawskich – w zakładach Patrii w Finlandii. Obecnie NH90 są także montowane w zakładach Airbus Helicopters w hiszpańskim Albacete ([Airbus wyremontuje hiszpańskie NH90](#), 2023-02-15).

Obecnie NH90 są użytkowane przez siły zbrojne Australii (mają zostać wycofane ze służby w 2025), Belgii, Finlandii, Francji, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Kataru ([1000 h nalotu katarskich NH90](#), 2023-03-15), Niemiec ([Deutsche Marine odebrała ostatniego Sea Liona](#), 2023-02-03), Norwegii (mają zostać zastąpione przez MH-60R, [MH-60R za norweskie NH90](#), 2023-03-14), Nowej Zelandii, Omanu, Szwecji i Włoch.

Powiązane wiadomości

500. NH90 dostarczony (2023-03-20)  
1000 h nalotu katarskich NH90 (2023-03-15)  
Pierwsze NH90 NFH dla Kataru (2022-04-07)  
Obloty katarskich NH90 (2020-12-24)  
Zakończenie testów Marte ER (2021-12-14)  
MH-60R za norweskie NH90 (2023-03-14)  
Ostatnie MH-60R dla Danii (2018-08-02)  
Duński MH-60R przekazany (2015-10-26)  
Norwegia zrezygnowała z NH90 NFH (2022-06-11)  
Próby wyposażenia norweskich NH90 (2016-02-29)  
Wsparcie australijskich MH-60R (2022-10-23)  
Dodatkowe MH-60R dla Australii zamówione (2022-09-20)  
Airbus wyremontuje hiszpańskie NH90 (2023-02-15)  
Pierwszy hiszpański NH90 SAR (2020-03-11)  
Hiszpania kupuje 23 NH90 (2019-01-02)  
Deutsche Marine odebrała ostatniego Sea Liona (2023-02-03)  
Niemcy kupują Sea Tigery (2020-11-20)  
NH90 na pokładzie fregaty RFN (2019-08-03)  
Sea Lion w Marineflieger (2020-06-05)  
Symulator dla Sea Liona (2021-01-22)  
Sea Lion w Marineflieger (2020-06-05)

---