

Ukraina dostarczyła silniki do ATAK II

#Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 19 marca 2023

Ukraińska Motor Sicz dostarczyła Turcji pierwsze dwa silniki do napędu prototypu T0 ciężkiego śmigłowca szturmowego T929 ATAK II. To silniki TV3-117VMA-SBM1V-01T. Według SavunmaSanayiST.com, dotarły one do zakładów Turkish Aerospace Industries (TAI) 27 stycznia 2023. Obecnie są montowane i integrowane z systemami pokładowymi śmigłowca. Jego testy mają rozpocząć się jeszcze w marcu. Oblot T929 jest planowany na 2023.



Śmigłowiec T929 ma być wyposażony w nowoczesną awionikę i przenosić 1200 kg uzbrojenia. Projektowany jest z użyciem wyłącznie komponentów rodzimych i pochodzących z państw nie grożących sankcjami / Ilustracja: TAI

Całe zamówienie dotyczy 14 silników TV3-117VMA ([Silniki Motor Sicz dla ATAK-II, 2021-07-01](#)). Mają one zostać dostarczone do 2025. Pierwsze silniki do T929 miały trafić do Turcji we wrześniu 2022, ale wojna na Ukrainie opóźniła dostawę o kilka miesięcy ([Rosyjski atak na Motor Sicz, 2022-05-26](#)). Nie wiadomo, czy kolejne silniki będą dostarczane zgodnie planem.

Rozwój ciężkiego śmigłowca szturmowego T929 ATAK II rozpoczął się w 2019 decyzją Prezydium Przemysłu Obronnego (SSB). Śmigłowce tego typu mają być wykorzystywane przez tureckie wojska lądowe, a – w specjalnej wersji – także przez marynarkę wojenną. Montowanie w T929 silników z Ukrainy zostało wymuszone przez sankcje zastosowane przez USA po zakupie przez Turcję rosyjskich systemów obrony powietrznej S-400.

Powiązane wiadomości

[Ukraina dostarczyła silniki do ATAK II \(2023-03-19\)](#)

[Silniki Motor Sicz dla ATAK-II \(2021-07-01\)](#)

[Rosyjski atak na Motor Sicz \(2022-05-26\)](#)

[Chińczycy chcą kupić Motor Sicz \(2019-07-17\)](#)

Ukraińskie silniki dla ChRL (2020-02-29)
Silniki Motor Sicz dla ATAK-II (2021-07-01)
Kolejne AI-450T do bsl Akinci (2021-11-06)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o