

Zgoda ZEA na testy elektrycznych samolotów cargo

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Transport lotniczy 19 marca 2023

Zjednoczone Emiraty Arabskie (ZEA) dały United Parcel Service (UPS) zgodę na testową eksploatację elektrycznych samolotów cargo. Formalnie tymczasową licencję przyznało UAE Regulations Lab (RegLab). Użycie elektrycznych samolotów ma przyspieszyć przejście na zrównoważone i przyjazne dla środowiska środki transportu w ZEA.



Elektryczny samolot konwencjonalnego startu i lądowania (CTOL) CX300 w locie testowym. Takie samoloty w wersji towarowej mają wkrótce rozpocząć loty w ZEA / Ilustracja: Beta Technologies

W pierwszej fazie testów UPS ma wykorzystywać dostarczane przez Beta Technologies elektryczne samoloty konwencjonalnego startu i lądowania (CTOL) CX300. W czasie testów prototyp CX300 przeleciał na jednym ładowaniu akumulatorów 620 km. To znacznie więcej niż elektryczny samolot pionowego startu i lądowania (eVTOL) Beta Alia 250 ([Lot Alia 250 nad wschodnimi USA](#), 2022-12-20), który ma zasięg 400 km. Samoloty CX300 mają wejść do eksploatacji w ZEA w 2024.

Docelowo oba samoloty mają być produkowane w konfiguracji cargo lub jako 6-miejscowe latające taksówki. Dla wersji pasażerskiej Beta Technologies zamierza uzyskać certyfikat FAA w 2025. Warto przypomnieć, że w 2021 UPS zamówił wstępnie do 150 samolotów eVTOL Beta Alia-250 do wykorzystania w operacjach cargo ([UPS chce kupić elektryczne pionowzloty](#), 2021-04-08). Prawdopodobnie teraz rozszerzy zamówienie o samoloty CTOL CX300.

Powiązane wiadomości

[Zgoda ZEA na testy elektrycznych samolotów cargo \(2023-03-19\)](#)

[UPS chce kupić elektryczne pionowzloty \(2021-04-08\)](#)

[UPS w Gdańsku \(2020-10-21\)](#)

[Z Wizz Air na Mykonos \(2020-06-30\)](#)

[Koniec produkcji Boeinga 747? \(2020-07-06\)](#)

[Trzy nowe trasy Ryanaira \(2020-07-10\)](#)

[Lot Alia 250 nad wschodnimi USA \(2022-12-20\)](#)

[USAF testuje Alia 250 eVTOL \(2021-05-05\)](#)

[UPS chce kupić elektryczne pionowzłoty \(2021-04-08\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o