

# Certyfikat dla silnika WK-650W

#Pożegnania #Strategia i polityka 9 lutego 2025

Wchodząca w skład Rostiechu ODK otrzymała certyfikat typu dla silnika lotniczego WK-650W przeznaczonego napędu do lekkich śmigłowców. Został on opracowany w ODK-Klimow w St. Petersburgu. Prace nad nim trwały rekordowo krótko – zaledwie 5 lat. Silnik jest gotowy do produkcji seryjnej.



Zdjęcie: Minpromtorg Rossii

WK-650W o mocy startowej 650 KM (awaryjnej 750 KM) ma napędzać lekkie śmigłowce o masie startowej do 4 tys. kg, w tym Ansat ([Armija-2024: Antyimportowy Ansat](#), 2024-08-14), Mi-34M1 ([Oblot śmigłowca Mi-34M1 z silnikiem WK-650W](#), 2024-10-19) i Ka-226T. Silniki tej klasy nie były dotychczas produkowane w Rosji. Rosjanie zostali zmuszeni do opracowania WK-650W ze względu na sankcje nałożone przez USA i państwa od nich zależne.

Zapotrzebowanie na silniki tej klasy jest w FR duże. Gdy zostanie zaspokojone, w przyszłości WK-650W być może będą eksportowane.

## Powiązane wiadomości

[Certyfikat dla silnika WK-650W \(2025-02-09\)](#)

[Oblot śmigłowca Mi-34M1 z silnikiem WK-650W \(2024-10-19\)](#)

[Przetarg na lekkie śmigłowce dla MO FR \(2012-02-22\)](#)

[EC135 z rosyjską awioniką \(2010-09-15\)](#)

[Prototyp Ka-226T w akcji \(2011-11-29\)](#)

[Rosjanie zaproponują Ka-226T \(2012-02-12\)](#)

[Armija-2024: Antyimportowy Ansat \(2024-08-14\)](#)

---

