

Zamówienie dla Autoflight na 205 samolotów eVTOL

#Bezzałogowce #Nowe technologie #Pożegnania #Transport lotniczy 18 marca 2023

Chiński start-up AutoFlight ([Ekspansja AutoFlight w USA, 2022-10-05](#)) poinformował 16 marca 2023, że uzyskał od EvFly z Singapuru duże zamówienie na autonomiczne samoloty pasażerskie i towarowe. Umowa dotyczy 205 samolotów eVTOL Prosperity I i Prosperity Cargo. Zamawiający – EvFly zajmuje się zarządzaniem flotą i transportem lotniczym



Prototyp samolotu eVTOL AutoFlight Prosperity w rekordowym locie nad Niemcami. Na początku marca pokonał on odległość 250,64 km na jednym ładowaniu akumulatorów / Zdjęcie: AutoFlight

Pierwszych 10 zamówionych samolotów ma zostać dostarczonych w 2025. Mają operować na Bliskim Wschodzie. W grę wchodzi Zjednoczone Emiraty Arabskie i Arabia Saudyjska. Kolejne Prosperity mają być rozmieszczane w Azji i Afryce.

Niedawno AutoFlight ogłosił, że jego samolot eVTOL wykonał najdłuższy w historii lot na jednym ładowaniu akumulatorów. Zdalnie sterowany prototyp Prosperity I czwartej generacji przeleciał 250,64 km. Rekord został ustanowiony w ośrodku badań i rozwoju w południowych Niemczech ([Testy AutoFlight Prosperity I, 2022-02-26](#)).

Samoloty eVTOL Prosperity można skonfigurować do przewozu trzech pasażerów i pilota lub około 400 kg ładunku w autonomicznej wersji bezzałogowej. Docelowo AutoFlight chce oferować również w pełni autonomiczne loty pasażerskie. Rozpocznie jednak operacje pasażerskie z pilotem bezpieczeństwa na pokładzie. Będzie on nadzorował zautomatyzowaną pracę samolotu.

Powiązane wiadomości

[Zamówienie dla Autoflight na 205 samolotów eVTOL \(2023-03-18\)](#)

[Testy AutoFlight Prosperity I \(2022-02-26\)](#)

[Ekspansja AutoFlight w USA \(2022-10-05\)](#)

[Certyfikat przewoźnika dla Joby \(2022-05-27\)](#)

Eviation Alice oblatany (2022-09-27)

Prototyp Alice prawie gotowy (2021-12-11)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o