

Dostawy i zamówienia Boeinga w lutym 2023

#Pożegnania #Transport lotniczy 18 marca 2023

W lutym 2023 amerykański Boeing dostarczył klientom zaledwie 28 samolotów. Większość z nich (24) to maszyny modelu 737 MAX. Najwięcej, po 5, odebrały Southwest i United Airlines, a 4 trafiły do Ryanaira. Wśród dostarczonych przez Boeinga było po jednym samolocie modelu 777F, 747-8F (ostatni w historii Jumbo Jetów) i 787-10 (pierwszy po długiej przerwie spowodowanej problemami technicznymi, ale jeszcze ze starym certyfikatem), a także wojskowy samolot patrolowy P-8A dla Nowej Zelandii.



Pierwszy po długiej przerwie Boeing 787-10 dostarczony klientowi, w tym wypadku United Airlines. Kilka dni po odbiorze, 1 marca przeleciał on z Everett do Denver, by dołączyć do floty przewoźnika / Zdjęcie: Twitter

W tym czasie Boeing uzyskał zamówienia na 5 nowych samolotów pasażerskich, tracąc wcześniejsze zamówienia na 3 samoloty. W obu przypadkach chodzi o maszyny modelu 737 MAX dla nieujawnionych klientów. W sumie nowe zamówienia netto Boeinga to... 2 samoloty.

Od początku 2023 Boeing dostarczył 66 dużych samolotów. W tym czasie uzyskał zamówienia na 60 nowych samolotów, a utracił kontrakty na 42 maszyny. Netto to więc zaledwie 18 samolotów.