

Brazylia zredukuje liczbę zamówionych Guarani?

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 15 marca 2023

Serwis InfoDefensa poinformował, że rząd Brazylii negocjuje z Iveco Defence Vehicles (IDV) zmniejszenie zamówienia na pojazdy opancerzone Guarani z 1500 do 900. Za koniecznością obniżenia wolumenu przemawiać ma potrzeba wyasygnowania środków pieniężnych na pozyskiwanie kołowych niszczycieli czołgów Centauro II. Nie wyklucza się, że wymusi to zmniejszenie budżetów przeznaczonych również na inne programy strategiczne Exército Brasileiro (wojsk lądowych Brazylii).



Produkcja pozostałych 300 transporterów Guarani – jeśli dojdzie do redukcji zamówienia – może potrwać jeszcze 6 lat / Zdjęcie: Exército Brasileiro

Według dowództwa wojsk lądowych intencją jest zredukowanie zamówienia aż o 600 pojazdów. Należąca do IDV fabryka w Sete Lagoas (MG) wyprodukowała dotychczas nieco ponad 600 pojazdów opancerzonych, więc jeśli zmiany kontraktowe zostaną zrealizowane, pozostanie mniej niż 300 pojazdów do zmontowania i przekazania wojsku. Jednocześnie będzie to drugie zmniejszenie zamówienia na Guarani, ponieważ pierwotnie zamówiono 2000 wozów.

Uważa się, że potrzeba jeszcze 6 lat, aby osiągnąć cel 900 dostarczonych wozów, przy utrzymaniu niskiego tempa produkcji ok. 60 rocznie. Daje to planistom i kierownikom programów strategicznych czas na określenie potrzeb w zakresie pojazdów specjalistycznych. W nadchodzących latach to właśnie one staną się priorytetem dowództwa wojsk lądowych, ale z pewnością nie będą najtańsze.

Do powstałego już wozu inżynieryjnego dołączy opancerzony ambulans, moździerz samobieżny kal. 120 mm (priorytet, zakłada się konstrukcję 100 szt.), wóz dowodzenia, kierowania i łączności, pojazd obrony przeciwlotniczej z pociskami krótkiego zasięgu i wersja z wyrzutnią ppk. Kolejnym wariantem Guarani będzie bwp, który wyposażono w wieżę Elbit Systems UT30BR z armatą Bushmaster Mk 44 kal. 30 mm. Kilkanaście dni

temu Brazylijczycy informowali o jej certyfikacji stanowiącej przepustkę do montażu na brazylijskich transporterach.

Pojawienie się Centauro II może doprowadzić do anulowania programów modernizacji starszych pojazdów (albo przynajmniej ich zmniejszenie), tj. czołgów Leopard 1A5BR i pojazdów opancerzonych Engesa EE-9 Cascavel ([Niemcy blokują sprzedaż Guarani na Filipiny](#), 2023-02-27, [Brazylijczycy wybrali Centauro II](#), 2022-11-26, [Modernizacja Leopardów 1A5BR](#), 2022-09-13).

Powiązane wiadomości

[Brazylia zredukuje liczbę zamówionych Guarani? \(2023-03-15\)](#)

[Niemcy blokują sprzedaż Guarani na Filipiny \(2023-02-27\)](#)

[Amunicja dla ukraińskich Gepardów \(2023-02-16\)](#)

[Niemcy ogłosili dostawy Leopardów 1 na Ukrainę \(2023-02-09\)](#)

[Gepardy działają na Ukrainie \(2022-09-27\)](#)

[Guarani dla Argentyny? \(2023-01-26\)](#)

[Argentyna zainteresowana Strykerami \(2020-07-08\)](#)

[Argentyna zainteresowana Guarani 6x6 \(2020-10-30\)](#)

[Malezja chce kupić 400 KTO \(2022-01-10\)](#)

[Guarani trafią do Azji \(2021-02-10\)](#)

[Argentyna zainteresowana Guarani 6x6 \(2020-10-30\)](#)

[Modernizacja Leopardów 1A5BR \(2022-09-13\)](#)

[Wymagania na VBC-CC \(2020-04-03\)](#)

[Brazylijczycy wybrali Centauro II \(2022-11-26\)](#)

[Kontrakt na modernizację EE-9 Cascavel \(2022-07-13\)](#)

[Brazylia poszukuje następcy EE-9 \(2022-05-31\)](#)