

Australia wybrała dostawców OP

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy #Strategia i polityka 14 marca 2023

Przedstawiciele państw sojuszu AUKUS wydali wczoraj, 13 marca 2023, wspólne oświadczenie dotyczące wzmacniania i przyszłości współpracy w zakresie bezpieczeństwa. Jednym z najistotniejszych jego elementów jest określenie ścieżki pozyskania dla Royal Australian Navy nowych okrętów podwodnych o napędzie jądrowym (klasy SSN) w perspektywie do lat 2040.



Dostawcą docelowych, częściowo budowanych w Australii okrętów podwodnych o napędzie jądrowym SSN-AUKUS dla RAN będzie Wielka Brytania / Ilustracja: Departament Obrony Australii

Pierwszym etapem implementacji zdolności OP tej klasy w Australii będzie zwiększenie liczby wizyt okrętów sojuszniczych. Począwszy od br. zwiększona zostanie liczba wizyt okrętów podwodnych US Navy, a od 2026 również Royal Navy. Będzie to okazja do szkolenia australijskiego personelu cywilnego i wojskowego. Australijscy marynarze będą towarzyszyć swoim odpowiednikom z państw sojuszniczych biorąc udział w treningach i rozwoju.

W 2027 zacznie się także rotacyjna obecność OP obu państw w Australii. Ma to być okazja do przyspieszenia przygotowań australijskiego personelu, siły roboczej, infrastruktury i wprowadzania niezbędnych regulacji.

Na początku lat 2030. Australijczycy zamierzają – po uzyskaniu zgody Kongresu – zakupić w USA 3 okręty podwodne typu *Virginia* z opcją na 2 kolejne. Taki krok pozwoli utrzymać zdolności podwodne Canberry mimo planowanego wycofywania konwencjonalnych OP typu *Collins*. Będzie to też okres przejściowy, umożliwiający nabywanie kolejnych kompetencji, przed wdrożeniem docelowych jednostek tej klasy budowanych w Australii.

Dostawcą docelowych OP dla Australii będzie Wielka Brytania. Pierwszy z 8 planowanych do pozyskania okrętów oznaczanych jako SSN-AUKUS ma zostać zbudowany w Wielkiej Brytanii i dostarczony pod koniec lat 2030. Z kolei pierwszy OP zbudowany w Australii powinien zostać dostarczony RAN na początku lat 2040.

Jak szacują Australijczycy realizacja programu będzie wymagała zainwestowania w krajowy przemysł i pracowników 6 mld AUD w ciągu najbliższych 4 lat. Przedsięwzięcie zaangażuje ok. 20 tys. miejsc pracy w ciągu 3 dekad. Szacuje się też, że cały program okrętów podwodnych o napędzie jądrowym w ciągu ich cyklu życia będzie wymagał nakładów w wysokości ok. 0,15% PKB rocznie ([Wybór projektu australijskich OP w 2023](#), 2022-09-19).

Powiązane wiadomości

[Australia wybrała dostawców OP \(2023-03-14\)](#)

Wybór projektu australijskich OP w 2023 (2022-09-19)
Modernizacja peryskopów australijskich OP (2022-04-21)
Australia stawia na atomowe OP (2021-09-16)
Australia zainwestuje w infrastrukturę dla OP (2022-03-08)
HMS Anson przyjęty do służby (2022-09-02)
Pierwsze zanurzenie HMS Anson (2022-02-14)
Royal Navy zmodernizuje Tomahawki (2022-05-31)
Powrót HMS Vanguard do służby (2022-07-21)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o