Australia wybrała dostawców OP

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy #Strategia i polityka 14 marca 2023

Przedstawiciele pa?stw sojuszu AUKUS wydali wczoraj, 13 marca 2023, wspólne o?wiadczenie dotycz?ce wzmacniania i przysz?o?ci wspó?pracy w zakresie bezpiecze?stwa. Jednym z najistotniejszych jego elementów jest okre?lenie ?cie?ki pozyskania dla Royal Australian Navy nowych okr?tów podwodnych o nap?dzie j?drowym (klasy SSN) w perspektywie do lat 2040.

Dostawcą docelowych, częściowo budowanych w Australii okrętów podwodnych o napędzie jądrowym SSN-AUKUS dla RAN będzie Wielka Brytania / Ilustracja: Departament Obrony Australii

Pierwszym etapem implementacji zdolno?ci OP tej klasy w Australii b?dzie zwi?kszenie liczby wizyt okr?tów sojuszniczych. Pocz?wszy od br. zwi?kszona zostanie liczba wizyt okr?tów podwodnych US Navy, a od 2026 równie? Royal Navy. B?dzie to okazja do szkolenia australijskiego personelu cywilnego i wojskowego. Australijscy marynarze b?d? towarzyszy? swoim odpowiednikom z pa?stw sojuszniczych bior?c udzia? w treningach i rozwoju.

W 2027 zacznie si? za? rotacyjna obecno?? OP obu pa?stw w Australii. Ma to by? okazja do przyspieszenia przygotowa? australijskiego personelu, si?y roboczej, infrastruktury i wprowadzania niezb?dnych regulacji.

Na pocz?tku lat 2030. Australijczycy zamierzaj? – po uzyskaniu zgody Kongresu – zakupi? w USA 3 okr?ty podwodne typu *Virginia* z opcj? na 2 kolejne. Taki krok pozwoli utrzyma? zdolno?ci podwodne Canberry mimo planowanego wycofywania konwencjonalnych OP typu *Collins*. B?dzie to te? okres przej?ciowy, umo?liwiaj?cy nabywanie kolejnych kompetencji, przed wdro?eniem docelowych jednostek tej klasy budowanych w Australii.

Dostawc? docelowych OP dla Australii b?dzie Wielka Brytania. Pierwszy z 8 planowanych do pozyskania okr?tów oznaczanych jako SSN-AUKUS ma zosta? zbudowany w Wielkiej Brytanii i dostarczony pod koniec lat 2030. Z kolei pierwszy OP zbudowany w Australii powinien zosta? dostarczony RAN na pocz?tku lat 2040.

Jak szacuj? Australijczycy realizacja programu b?dzie wymaga? zainwestowania w krajowy przemys? i pracowników 6 mld AUD w ci?gu najbli?szych 4 lat. Przedsi?wzi?cie zaanga?uje ok. 20 tys. miejsc pracy w ci?gu 3 dekad. Szacuje si? te?, ?e ca?y program okr?tów podwodnych o nap?dzie j?drowym w ci?gu ich cyklu ?ycia b?dzie wymaga? nak?adów w wysoko?ci ok. 0,15% PKB rocznie (Wybór projektu australijskich OP w 2023, 2022-09-19).

Powiązane wiadomości

Australia wybrała dostawców OP (2023-03-14)

- Wybór projektu australijskich OP w 2023 (2022-09-19)
  - Modernizacja peryskopów australijskich OP (2022-04-21)
    - Australia stawia na atomowe OP (2021-09-16)
    - Australia zainwestuje w infrastrukturę dla OP (2022-03-08)
  - HMS Anson przyjęty do służby (2022-09-02)
    - Pierwsze zanurzenie HMS Anson (2022-02-14)
    - Royal Navy zmodernizuje Tomahawki (2022-05-31)
    - Powrót HMS Vanguard do służby (2022-07-21)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o