

Umowa na Su-35E dla Iranu

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka #Transakcje 13 marca 2023

Irańskie media państwowe podały, że Moskwa i Teheran dopięły szczegóły transakcji, w myśl której nad Zatokę Perską trafią wielozadaniowe samoloty bojowe Su-35E. Umowa jest wyrazem najbliższych dotychczas stosunków obu państw w relacjach międzynarodowych. Zawarta została zgodnie z regułą samoloty za biał (które wcześniej Iran dostarczył Rosji, wspomagając wysiłek wojenny na Ukrainie). Pierwsze oficjalne potwierdzenie transakcji przyszło 9 marca ze strony Misji Islamskiej Republiki Iranu przy ONZ.



Nowe samoloty trafią do irańskiej 8. Bazy Lotnictwa Taktycznego w Isfahanie / Zdjęcie: Wikimedia Commons

– Po zakończeniu narzuconej wojny Iran poprosił kilka krajów o zakup myśliwców, a Rosja powiedziała, że jest otwarta na sprzedaż. Myśliwce Su-35 byłyby technicznie akceptowalne dla Iranu, więc po październiku 2020 i zniesieniu ograniczeń w zakupie broni konwencjonalnej narzuconej rezolucją ONZ 2231, Iran sfinalizował umowę na ich zakup – napisał rzecznik misji Mojtaba Babaei.

Rosyjskie ministerstwo obrony odpowiada, będzie też za szkolenia irańskich pilotów, którzy mieliby zasięgać za sterami Su-35. Nie można wykluczyć, że kurs dla Irańczyków odbył się już wiosną ubiegłego roku, ale szczegóły pozostają nieznane. Wiemy jedynie tyle, że kurs zakończył około 30 pilotów, którzy mają zostać instruktorami w swoim kraju.

Moskwa dostarczy Teheranowi 24 wielozadaniowe samoloty bojowe Su-35E, które pierwotnie przeznaczono dla egipskich wojsk lotniczych. Sprzęt z zielono-biało-czerwonymi kokardami trafi do 8. Bazy Lotnictwa Taktycznego w Isfahanie. Jeszcze jakiś czas temu maszyny nadal znajdowały się w fabryce Suchoja w Komsomolsku nad Amurem i – biorąc pod uwagę stosunki międzypaństwowe na linii Kreml-Biały Dom – nic nie wskazywało, aby Rosja dostała zgodę na ich dostawę do Afryki.

Mało prawdopodobne, aby samoloty Suchoja zmieniły albo istotnie naruszyły ukształtowany stan bezpieczeństwa na Bliskim Wschodzie. Będzie z pewnością zastrzykiem nowych technologii dla lotnictwa wojskowego Iranu, którego degradacja od czasu wojny z Irakiem stale postępuje. W 17 niepełnowartościowych eskadrach są już maszyny przestarzałe, w tym samoloty F-5E i F-4D/E, Chengdu F-7, wyremontowane F-14 Tomcat, Su-22, MiG-29 i szkolno-bojowe Mirage F1BQ. Lokalnie opracowanym maszynom – Ghaheer-313, HESA Szafagh czy Kowsar – nie udało się odmienić tego stanu ([Iran ujawnił podziemną bazę Orze-44](#), 2023-02-10).

Powiązane wiadomości

Umowa na Su-35E dla Iranu (2023-03-13)
Iran ujawnił podziemną bazę Orzeł-44 (2023-02-10)
Ćwiczenia 933. Brygady Nahal (2023-02-08)
Kurdowie zaatakowali Isfahan? (2023-02-01)
US Navy ćwiczyła z Izraelem (2023-01-31)
Ababil-2 uderzył w makietę izraelskiej bazy (2023-01-04)
Ataki bsl na obiekty w Iranie (2023-01-29)
Iran zamówił Su-35S (2023-01-15)
Iran otrzyma Su-35S i S-400 w 2022? (2022-01-03)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o