

Inauguracja Riyadh Air

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka #Transport lotniczy 12 marca 2023

Arabia Saudyjska zaprezentowała nową narodową linię lotniczą – Riyadh Air. Będzie ona operować z hubu w Rijadzie. Do 2030 ma obsługiwać ponad 100 destynacji. Dyrektorem naczelnym linii został Tony Douglas, do niedawna szef Etihad Aviation Group z Abu Zabi (jego odejście ujawniono w październiku 2022).

Logo nowych saudyjskich linii /
Ilustracja: Riyadh Air



Właścicielem Riyadh Air jest Saudyjski Fundusz Inwestycji Publicznych. Nie ujawnił on, jakimi samolotami będą operować linie. Twierdzi jedynie, że kupi *nowoczesne samoloty wyposażone w najnowsze technologie, by osiągnąć światowej klasy poziom bezpieczeństwa i zrównoważonego rozwoju. (...) Riyadh Air zapoczątkuje nową erę branży turystycznej i lotniczej na całym świecie i zapewni turystom z całego świata możliwość odwiedzenia kulturalnych i przyrodniczych atrakcji Arabii Saudyjskiej. (...) Riyadh Air będzie cyfrową linią lotniczą, kierującą się pionierskim duchem, z obsesyjną koncentracją na dbałości o szczegóły – zapewniają Saudyjczycy.*

Rozwój linii lotniczych ma zdywersyfikować gospodarkę Arabii Saudyjskiej. Oczekuje się, że nowy przewoźnik przyniesie królestwu wzrost PKB o 20 mld USD i stworzy ponad 200 tysięcy miejsc pracy. Riyadh Air są kontrolowane przez prezesa funduszu, Yasira Al-Rumayyana. Warto dodać, że Arabia Saudyjska ma już narodową linię lotniczą – Saudia, która przechodzi własny program modernizacji i rozbudowy.

Saudyjskie linie lotnicze – podobnie jak najwięksi przewoźnicy z rejonu Zatoki Perskiej – mają wykorzystywać do szybkiego rozwoju położenie geograficzne między Azją, Europą i Afryką. By to ułatwić, lotnisko King Khalid w Rijadzie ma przejść rozbudowę. Wkrótce zostanie przekształcone w lotnisko King Salman.
