

Otwarcie linii produkcyjnej Yasin

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 11 marca 2023

W Iranie uroczyście otwarto linię produkcyjną samolotów szkolno-bojowych Yasin ([Yasin – nowy samolot Iranu](#), 2019-10-18), pierwotnie nazywanych Kosar-88. Jednocześnie zaprezentowano zmodyfikowany prototyp maszyny w wersji seryjnej. Samoloty tego typu mają służyć głównie do szkolenia pilotów odrzutowych samolotów bojowych, ale możliwe będzie także ich wykorzystanie do wsparcia lotniczego.



Zaprezentowany podczas otwarcia linii produkcyjnej samolot szkolno-bojowych Yasin w wersji seryjnej / Zdjęcie: Twitter – IRNA

Podczas uroczystości zaprezentowano również dwie wersje irańskich silników turboodrzutowych powstałych na bazie amerykańskich J85. Jeden, znany już Owj z dopalaczem, jest wykorzystywany do napędu zmodernizowanych kopii F-5 – Kosar. Drugi, bez dopalacza, napędza właśnie samoloty Yasin.



Dwie wersje irańskich silników turboodrzutowych powstałych na bazie amerykańskich J85 – Owj z dopalaczem, wykorzystywany do napędu zmodernizowanych kopii F-5 – Kosar, i silnik bez dopalacza napędzający samoloty Yasin / Zdjęcie: Twitter – IRNA

Yasin ma rozpiętość 12 m, a jego wysokość to ok. 4 m. Samolot waży przy starcie do 5,5 t. Jego pułap przekracza 12 km. Prędkości startu i lądowania wynoszą ok. 200 km/h.

Irański minister obrony, gen. bryg. Mohammad Reza Ashtiani, który brał udział w uroczystości, powiedział, że Yasim jest wyposażony w rodzimy fotel wyrzucany,

awionikę, silnik i podwozie. Także pokładowy radar pogodowy został wyprodukowany przez przedsiębiorstwo irańskie. Oznacza to, że lokalny przemysł poczynił w ostatnich latach znaczne postępy.

Powiązane wiadomości

[Otwarcie linii produkcyjnej Yasin \(2023-03-11\)](#)

[Yasin – nowy samolot Iranu \(2019-10-18\)](#)

[Początek testów Kosara \(2017-07-23\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o