

Małoseryjna produkcja MH-139A

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 10 marca 2023

US Air Force podjęły 3 marca 2023 decyzję w sprawie rozpoczęcia małoseryjnej produkcji śmigłowców Boeing/Leonardo MH-139 Grey Wolf . Początkowo zostanie wytworzonych 13 wiroplątów, których dostawy mają rozpocząć się w 2024.



W ramach pierwszej serii wyprodukowanych zostanie 13 śmigłowców MH-139 Grey Wolf / Zdjęcie: Leonardo

MH-139A będą produkowane w certyfikowanych przez FAA zakładach w Filadelfii, a następnie trafią do zakładów Boeinga w Ridley Park, gdzie zostanie w nich zabudowane wyposażenie wojskowe.

Zespół Boeing-Leonardo otrzymał we wrześniu 2018 kontrakt o wartości 2,4 mld USD na dostawę 84 MH-139A, systemy szkoleniowe i powiązany sprzęt pomocniczy. Śmigłowce Grey Wolf mają zastąpić UH-1N, służące obecnie do ochrony baz w Wyoming, Montanie i Północnej Dakocie, w których stacjonują jednostki US Air Force Global Strike Command uzbrojone w międzykontynentalne pociski balistyczne LGM-30 Minuteman III z głowicami nuklearnymi.

W sierpniu 2022 US Air Force odebrały pierwsze cztery śmigłowce MH-139A, które są obecnie używane do dodatkowych testów rozwojowych i wstępnych prób operacyjnych ([USAF odebrały pierwszy MH-139A](#), 2019-12-22).

Powiązane wiadomości

[Małoseryjna produkcja MH-139A \(2023-03-10\)](#)

[USAF odebrały pierwszy MH-139A \(2019-12-22\)](#)

[MH-139 zwycięzcą CVLSP \(2018-09-26\)](#)

[Dwóch oferentów na CVLSP \(2017-03-03\)](#)
