

Japonia może dokupić E-2D

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 8 marca 2023

Japonia uzyskała zgodę Departamentu Stanu na zakup dodatkowych samolotów wczesnego ostrzegania i kierowania E-2D Advanced Hawkeye. Według komunikatu DSCA opublikowanego wczoraj, 7 marca 2023, maksymalna wartość transakcji realizowanej poprzez procedurę FMS może wynieść ok 1,38 mld USD (6,16 mld PLN).



Japonia miała odebrać do tej pory 4 samoloty E-2D. Ostatnia dostawa miała miejsce 18 października 2022 / Zdjęcie: USMC

Rząd Japonii wnioskuje o zakup maksymalnie 5 samolotów E-2D, 12 silników T56-A-427A (w tym 2 zapasowych), 6 wielofunkcyjnych terminali łączności MIDS/JTRS (1 zapasowy), 5 stacji radiolokacyjnych AN/APY-9, 5 zestawów nawigacyjnych AN/AYK-27, 12 układów nawigacji GPS i inercyjnej LN-251 z modułami SAASM (2 zapasowe) i 6 systemów ostrzegania ALQ-217 (1 zapasowy).

Ponadto Japończycy wyrazili chęć zakupu wyposażenia, części zamiennych i naprawczych, wyposażenia wsparcia, instrukcji i dokumentacji, oprogramowania, szkolenia personelu, usług transportowych, wsparcia logistycznego, inżynierskiego i technicznego i innych elementów logistyki i wsparcia.

Maszyny będą mogły dołączyć do japońskiej floty E-2D służących w Kōkū Jieitai (wojskach lotniczych samoobrony). Do tej pory mieli odebrać co najmniej 4 takie samoloty. Wcześniej uzyskali zgodę na zakup również 13 E-2D. W służbie zastępują starsze E-2C ([Pierwszy E-2D dla Japonii](#), 2019-06-01).