

Heli-Expo 2023: G500H TXi dla śmigłowców Enstroma

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 8 marca 2023

Podczas trwającej w Atlancie wystawy HAI Heli-Expo przedsiębiorstwo Enstrom Helicopter Corporation zaoferowało nową awionikę Garmin G500H TXi do swoich śmigłowców 480B i 280FX.



Awionika G500H TXi zabudowana w śmigłowcu Enstrom 480B / Zdjęcie: Enstrom Helicopter Corporation

Garmin G500H TXi zastępuje tradycyjne przyrządy pilotażowe i nawigacyjne. Według Billa Taylora, wiceprezesa Enstrom ds. inżynierii: *interfejs ekranu dotykowego sprawia, że G500H TXi jest znacznie szybszy i bardziej intuicyjny w użyciu niż przestarzałe przyciski i pokrętła. Oznacza to mniej czasu poświęconego na sterowanie, co przekłada się na większe bezpieczeństwo i szybsze szkolenie.* Rezerwą dla G500 stanowi cyfrowy wskaźnik położenia przestrzennego produkcji Mid-Continent Instruments.

Pilot ma także do dyspozycji cyfrowy wskaźnik parametrów pracy silnika, z dwoma wyświetlaczami, z których każdy może wyświetlać wszystkie informacje w przypadku awarii drugiego, dostarczony przez Howell, pokazujący także przestrogi i porady dotyczące stanu płatowca.

Dopełnieniem wyposażenia są dwa urządzenia Garmin GPS/NAV/COM GTN 750 i GTN 650 TXi. Opcjonalnie można też zabudować transponder ADS-B In/Out i panel audio oraz inne typy radiostacji. Dostępny będzie też nowy dziennik danych systemowych, który znacznie ułatwi pracę obsługi.

Wszystkie w/w ulepszenia będą dostępne we wszystkich nowych modelach śmigłowców Enstrom wyprodukowanych w 2023 ([MidTex kupuje aktywa Enstrom](#), 2022-03-12).

Powiązane wiadomości

[Heli-Expo 2023: G500H TXi dla śmigłowców Enstroma \(2023-03-08\)](#)

[MidTex kupuje aktywa Enstrom \(2022-03-12\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o