

# Iran zbuduje bezzałogowego Ghahera-313

#Lotnictwo wojskowe #Transport lotniczy 3 marca 2023

Dyrektor zarządzący Irańskiej Organizacji Przemysłu Lotniczego gen. bryg. Afszin Chadefard, udzielając wywiadu irańskiej telewizji stwierdził, że powstanie bezzałogowa wersja samolotu wielozadaniowego Ghaher-313 (w farsi: zdobywca). Stało się to możliwe po rzekomym osiągnięciu dojrzałości technologicznej przez maszynę, którą ujawniono w mediach 10 lat temu.



*Ghaher-313 był przedmiotem śmiałych wypowiedzi władz irańskich, ale od około dziesięciu lat Teheran nie udostępnił żadnych wiarygodnych nagrań z testów w locie / Zdjęcie: Fars News Agency*

Informacja była niespodziewana, ponieważ ostatni raz o tym samolocie można było usłyszeć w 2017, gdy miało się przygotowywać do testów w locie. Mało prawdopodobne jest, aby cała seria testów udało się ukryć Irańczykom przed opinią publiczną. Wątpliwe, aby zrezygnowali z okazji pochwalenia się swoimi osiągnięciami technicznymi. Choć nie ma w pełni operacyjnej maszyny załogowej, to wersja bezzałogowa ma być dostępna do testów już w przyszłym roku (warto pamiętać, że Nowruz zaczyna się 21 marca).

Ghahera-313 zaprezentowano w lutym 2013 jeszcze, gdy prezydentem był Mahmud Ahmadinejad. Chwalono się wówczas, że jest to *samolot duch*, który może oszukać wszelkie dostępne radary. Jednomiejscowy myśliwiec *stealth* miał mieć zdolność startowania i lądowania na krótkich pasach startowych. W kwietniu 2017 przeszedł testy kołowania z dużym prędkością i niebawem potem miały ruszyć próby w locie, lecz potem słychać o nim zaginiono.

Teheran podkreśla, że eksperci wojskowi i technicy poczynili w ostatnich latach znaczne postępy w produkcji szerokiej gamy rodzimego sprzętu, dzięki czemu się zbrojne są rzekomo samowystarczalne w sferze uzbrojenia. Jednak w przypadku Ghahera-313 na podstawie zdjęć przekazanych prasie przez irańskie media ustalono, że samolot miał zbyt wiele braków technicznych (np. nie miał dysz silników).

Poza tym można przypuszczać, że Iranowi brakuje zaplecza technologicznego do opracowania samolotu o deklarowanych cechach. Prezentowany samolot wydawał się makietą niezdołną do wzbicia się w powietrze. Teheran nigdy nie podał charakterystyk technicznych, ale snuł plany eksportowe tej maszyny.

Chadefard podkreślił również, że Iran jest samowystarczalny w zakresie remontów samolotów komercyjnych i produkcji komponentów wbrew nałożonym sankcjom. Odnosząc się do samolotów elektrycznych, powiedział, że rozpocznie prace nad kilkoma prototypami, które zostaną przetestowane w przyszłym roku. Chwali się też osiągnięciami w zakresie bsl, pocisków balistycznych różnych typów, bomb precyzyjnych, awioniki. W ostatnim czasie duży nacisk ma być kładziony na rozwój bezzałogowców do zastosowań cywilnych, ponieważ są one wykorzystywane w rolnictwie, mapowaniu terenu i gaszeniu pożarów ([Iran przywróci do lotów kolejnego Boeinga 737](#), 2023-02-26).

– Osiągnięły taki poziom samowystarczalności w dziedzinie silników, że dziś możemy produkować 10 typów silników, z których większość jest stosowana w bezzałogowcach i pociskach manewrujących. Oczywiście nasz przemysł obronny również osiągnął samowystarczalność w projektowaniu i produkcji cywilnych silników – powiedział.

## Powiązane wiadomości

[Iran zbuduje bezzałogowego Ghahera-313 \(2023-03-03\)](#)

[Iran przywrócił do lotów kolejnego Boeinga 737 \(2023-02-26\)](#)

[Samoloty Kam Air w Iranie \(2021-08-28\)](#)

[Ex-tureckie A340 w Iranie \(2022-12-28\)](#)

[Bezpośrednio z Teheranu do Caracas \(2019-04-08\)](#)

[Włochy zakazują lotów Mahan Air \(2019-11-02\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o