

Próby silników dla B-52

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 2 marca 2023

Koncern Rolls-Royce rozpoczął wczoraj, 1 marca 2023, próby stanowiskowe silników F130 przeznaczonych dla bombowca B-52 Stratofortress. Badania realizowane są w NASA Stennis Space Center w Mississippi.



Para silników F130 zabudowanych w gondoli podczas prób stanowiskowych w NASA Stennis Space Center / Zdjęcie: Rolls-Royce

Dwa silniki turbowentylatorowe F-130 zostały zabudowane razem, w połączonej gondoli, podobnie jak zabudowane są stosowane obecnie Pratt & Whitney TF33-PW-103. Do napędu B-52H służy 8 silników, w 4 podwójnych gondolach.

Wtykanywane obecnie testy silnika skupią się na przepływie aerodynamicznym przy bocznym wietrze, a także na sprawdzeniu działania cyfrowego układu sterowania silnika.

Przeznaczone dla B-52 silniki F130 będą produkowane, montowane i testowane w zakładach Rolls-Royce w Indianapolis, w stanie Indiana. Potrzeby US Air Force opiewają na ponad 600 nowych silników tego typu.

Jak podaje producent dzięki ich zabudowaniu B-52 będą mogły pozostać w służbie przez kolejne 30 lat. Rolls-Royce deklaruje, że trwałość użytkowa F130 będzie równie długa, a ich zastosowanie pozwoli na zmniejszenie zużycia paliwa, a także kosztów operacyjnych bombowców ([Wizja zmodernizowanego B-52H](#), 2022-10-21, [Silniki Rolls-Royce'a do B-52H](#), 2021-09-25).

Powiązane wiadomości

[Próby silników dla B-52 \(2023-03-02\)](#)

[Silniki Rolls-Royce'a do B-52H \(2021-09-25\)](#)

[Wizja zmodernizowanego B-52H \(2022-10-21\)](#)
