

# Umowa ramowa na Borsuki

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Transakcje #Wojska lądowe 28 lutego 2023

Dzisiaj, 28 lutego 2023, na terenie Huty Stalowa Wola i w obecności szefa MON podpisana została umowa ramowa na dostawy blisko 1400 bwp Borsuk i opartych na jego podwoziu UMPG (uniwersalnej modułowej platformie gąsienicowej) wozów specjalistycznych dla SZ RP. Umowa została podpisana między Agencją Uzbrojenia MON a konsorcjum, w skład którego wchodzi HSW i PGZ. Umowa określa zasady i warunki zawierania poszczególnych umów wykonawczych związanych z dostawą nowej generacji pojazdów.



*MON zamierza pozyskać na podstawie umowy ramowej ponad 1000 bwp Borsuk i ponad 300 wozów specjalistycznych. Pojawiła się także propozycja opracowania ciężkiej odmiany bwp na bazie podwozia armatohaubicy Krab / Zdjęcie: MON*

Pojazdy będą zamawiane w ramach umów wykonawczych, z których pierwsze mają zostać podpisane jeszcze w tym roku. Umowa ramowa zakłada, że do wojska trafi ponad 1000 bwp Borsuk, a także ponad 300 wozów specjalistycznych, w tym gąsienicowe transportery rozpoznawcze Żuk, gąsienicowe wozy dowodzenia Oset, wozy ewakuacji medycznej Gotem, wozy zabezpieczenia technicznego Gekon i transportery rozpoznania skały Ares.

Szacuje się, że łączna wartość umów wykonawczych zamawianych w ramach umowy ramowej wyniesie kilkadziesiąt miliardów złotych. Dostawy pierwszych pojazdów zaplanowano już w latach 2024-2025. Borsuki zastąpią całkowicie archaiczne i nie modernizowane przez ponad 40 lat służby w Wojsku Polskim BWP-1. Pierwsze Borsuki trafią do jednostek 16. Dywizji Zmechanizowanej.

Obecnie trwają przygotowania dostawy dodatkowych 4 prototypów nowego bwp, które MON zamówiło 28 kwietnia 2022. Posłużą one do sprawdzenia i badania, które będą miały wpływ na docelową konfigurację pojazdów. Prototypy mają zostać dostarczone wojsku w przedkońcu I połowy 2023. Trwają też prace nad budową i rozwojem pojazdu eksperymentalnego na potrzeby badania innowacyjnych rozwiązań w programie Nowego Bojowego Pływającego Wozu Piechoty.

Szef MON zapowiedział również, że na bazie podwozia armatohaubicy Krab zbudowana zostanie cięższa odmiana bwp, która przeznaczona będzie dla 18. Dywizji Zmechanizowanej. Zamówienie AU na taki wóz ma zostać złożone przez AU MON jeszcze w br. Oznacza to najprawdopodobniej zarzucenie pomysłów zakupu zagranicznego pojazdu tej klasy. Obie odmiany bwp będą uzbrojone w polskie moduły wieżowe ZSSW-30 z 30-mm armatą automatyczną Mk 44S, km kal. 7,62 mm i zdwojony wyrzutnik ppk ([Dokapitalizowanie HSW](#), 2023-02-15, [PCO dostarczy optoelektronikę do ZSSW-30](#), 2022-11-21, [Prezentacja Borsuka w Orzyszu](#), 2022-11-14).

## Powiązane wiadomości

[Umowa ramowa na Borsuki \(2023-02-28\)](#)

[Dokapitalizowanie HSW \(2023-02-15\)](#)

MON zatwierdza koncepcję nowej dywizji (2023-01-09)  
Umowa na używane Abramsy (2023-01-04)  
Zmiany organizacyjne w Żelaznej Dywizji (2022-12-30)  
Sprzęt dla SZ RP za 4 mld PLN (2022-09-06)  
Krab zniszczony na Ukrainie (2022-07-18)  
K2 i K9A1 dla SZ RP zamówione (2022-08-26)  
Prezydent RP na MSPO (2022-09-06)  
K9 trafiły do Węgorzewa (2022-12-12)  
Republika Korei zwiększy donośność ahs K9 (2022-11-17)  
Finowie dokupią 38 K9 (2022-11-18)  
Pierwsze K2 w rękach żołnierzy WP (2022-12-09)  
Prezentacja Borsuka w Orzyszu (2022-11-14)  
ZSSW-30 zamówione (2022-07-05)  
HSW kończy przygotowania do produkcji ZSSW-30 (2022-01-19)  
Badania kwalifikacyjne NBPWP Borsuk (2022-07-05)  
18. Dywizja testuje AS21 (2022-10-20)  
Eurosatory 2022: debiut Redbacka (2022-06-14)  
Koreańskie zakupy MON (2022-07-27)  
PCO dostarczy optoelektronikę do ZSSW-30 (2022-11-21)  
ZSSW-30 zamówione (2022-07-05)  
HSW kończy przygotowania do produkcji ZSSW-30 (2022-01-19)  
Badania kwalifikacyjne NBPWP Borsuk (2022-07-05)  
Optoelektronika od PCO (2022-09-09)  
Pilica+ dołącza do małej Narwii (2022-10-04)  
MBDA z zamówieniem na Narew (2022-04-25)  
LoR na drugą fazę Wisły (2022-05-24)

---