

THeMIS testowany w Hiszpanii

#Bezzałogowce #Wojska lądowe 28 lutego 2023

Hiszpańskie wojska lądowe poinformowały o zakończonej serii testów bezzałogowego pojazdu lądowego THeMIS wyposażonego w optoelektroniczny system obserwacji Oteos (Observation and Tracking Electro-Optical System) i bsl na uwiąz. Za ocenę pojazdu bezzałogowego odpowiedzialni byli również 11. Pułku Kawalerii, którzy sprawdzali mobilność pojazdu w terenie, zdolność do współpracy z bezzałogowcem i ogólną technikę współpracy między zintegrowanymi podzespołami.



THeMIS dostarczony przez estońską Milrem Robotics służy Hiszpanom do opracowania koncepcji użycia własnych bezzałogowców / Zdjęcie: Ejercito de Tierra

Ministerstwo Obrony otrzymało robota estońskiej proweniencji w sierpniu 2022 w ramach programu *Escorpión*, który ruszył na początku 2021 i nadzorowany jest przez Generalną Dyрекcję Uzbrojenia i Materiałów (DGAM, Dirección General de Armamento y Material). Jeszcze przed podpisaniem formalnego kontraktu THeMISA sprawdzali również Brigady de la Legión w połowie 2019. Wówczas był zintegrowany z hiszpańskim zsmu Guardian 2.0 uzbrojonym w wkm kal. 12,7 mm.

THeMIS jest również pierwszym bezzałogowym pojazdem naziemnym zakupionym przez hiszpański resort obrony. Kontrakt przyznano w listopadzie 2021 przedsiębiorstwu Paukner – przedstawicielowi estońskiej Milrem Robotics w Hiszpanii. Zakup kosztował hiszpańskiego podatnika 370 tys. EUR. Robot z Estonii stał się w zasadzie punktem wyjścia dla tego programu zakładającego budowę całej rodziny pojazdów zdalnie sterowanych – kołowych i gąsienicowych. Każdego z nich Hiszpanie przygotują do integracji z uzbrojeniem różnego typu, a także szerokim wachlarzem sensorów dobieranych zależnie od rodzaju misji.

Do tego służą testy THeMISA z systemem Oteos, przeznaczonym do obserwacji otoczenia na lądzie, morzu i w strefie przybrzeżnej. Dzięki temu systemowi bezzałogowiec może pracować w dzień i w nocy. Z Oteosem można zintegrować inne czujniki rozszerzające jego możliwości. Z kolei bsl na uwiąz z możliwością startu i lądowania z THeMISA umożliwia wykonywanie zdjęć w czasie rzeczywistym i lepszą wiadomość sytuacji pojazdu.

Spółka Escribano zaprojektowała również podsystem zdalnego sterowania i koordynacji misji, który umożliwia zdalne kierowanie Oteosem i bsl. THeMIS służy zatem jako platforma do oceny różnych urządzeń i systemów. Hiszpanie jak na razie eksperymentują z różnymi rozwiązaniami, a zaczęli uczyć się od Estończyków. Hiszpańskie bezzałogowce mają wykonywać szereg zadań stawianych obecnie przed pojazdami załogowymi – od wsparcia ogniowego na polu walki po transport również i uzbrojenia w strefy działań wojennych, czy ewakuację rannych ([EDGE przejmuje Milrem Robotics](#), 2023-02-16, [Pierwszy THeMIS dostarczony Hiszpanii](#), 2022-08-11).

Powiązane wiadomości

[THeMIS testowany w Hiszpanii \(2023-02-28\)](#)

[EDGE przejmie Milrem Robotics \(2023-02-16\)](#)

[Pierwsze strzelanie robota Type-X \(2022-06-27\)](#)

[DSEI 2021: Nordic Robotic Wingman \(2021-09-15\)](#)

[iMUGS II opóźniony \(2022-07-09\)](#)

[Milrem prezentuje Type-X RCV \(2020-06-22\)](#)

[Postępy iMUGS \(2021-11-25\)](#)

[14 THeMIS dla Ukrainy \(2022-11-30\)](#)

[THeMIS na Ukrainie \(2022-09-07\)](#)

[Niemcy dostarczą Ukrainie kolejne pojazdy \(2022-11-28\)](#)

[Pierwszy THeMIS dostarczony Hiszpanii \(2022-08-11\)](#)

[FEINDEF 2021: Opcjonalnie załogowy Ascod 2 \(2021-11-08\)](#)

[Wstrzymanie programu OMFV \(2020-01-21\)](#)

[ASCOD na Słowacji \(2021-04-22\)](#)

[Kamery kierowcy dla bwp Pizarro \(2021-09-27\)](#)

[Czeskie BVP-2 wciąż bez następcy \(2021-11-08\)](#)

[Tajlandia odebrała THeMISa \(2022-02-09\)](#)

[Estończycy ćwiczili z THeMISem \(2021-05-21\)](#)

[Postępy iMUGS \(2021-11-25\)](#)

[iMUGS II opóźniony \(2022-07-09\)](#)

[Milrem prezentuje Type-X RCV \(2020-06-22\)](#)

[Postępy iMUGS \(2021-11-25\)](#)