

Główny inżynier SF50 zginął w katastrofie

#Lotnictwo cywilne #Ludzie #Pożegnania #Wypadki 28 lutego 2023

52-letni David Rathbun, główny inżynier projektu samolotu odrzutowego Cirrus SF50, zginął w katastrofie lotniczej w piątek, 24 lutego 2023.



/ Zdjęcie: linkedin

Po starcie z międzynarodowego lotniska Duluth pilotowany przez niego samolot Cirrus SR22 GTS G6, wyprodukowany w 2016, zarejestrowany jako N929DR, osiągnął prędkość 335 km/h i wzniósł się na wysokość ponad 900 m. Ostatni kontakt zarejestrowano, gdy leciał z prędkością ok. 240 km/h, na wysokości 400 m. Pogoda była dobra, umożliwiającą lot z widocznością ziemi.

Ok. 4 minuty po starcie samolot rozbił się na zamrożonej rzece St. Louis w pobliżu mostu im. Richarda I. Bonga na granicy stanów Wisconsin i Minnesota. Według naocznych świadków N929DR po lądowaniu ślizgał się po lodzie, a następnie wpadł do niezamrożonej wody i prawie całkowicie się zanurzył. Rathbun był jedynym lotnikiem.

Zdaniem władz nie ma dowodów na to, że samolot uderzył w most. Jeden ze świadków powiedział, że samolot dymił podczas opadania.

Rathbun dołączył do Cirrusa w 1996 i zajmował różne stanowiska, w tym inżyniera pilota doświadczalnego. Uzyskał tytuł magistra inżyniera na uniwersytecie Louisiana Tech.