

Niemcy blokują sprzedaż Guarani na Filipiny

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 27 lutego 2023

Według doniesień mediów niemiecki urząd ds. eksportu Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) miał zablokować sprzedaż kołowych transporterów opancerzonych Guarani 6x6 na Filipiny. Ma to być możliwe z powodu zastosowania do ich budowy niemieckich komponentów, takich jak układ przeniesienia napędu produkcji ZF.



Docelowo Filipińczycy mieliby zwiększyć zamówienie na transportery Guarani z 28 do 114 pojazdów / Zdjęcie: IDV

Blokada ma dotyczyć 28 pojazdów zamówionych w 2020, jednak docelowo Filipiny miałyby zwiększyć wolumen do 114 transporterów Guarani. Wozy są produkowane w brazylijskich zakładach Iveco Defense Vehicles (IDV) w Sete Lagoas. Producent zdecydował już wyprodukować i oficjalnie przekazać 5 pierwszych wozów w czerwcu 2022. Miały zostać wysłane do Filipin w ciągu kilku tygodni, jednak wciąż pozostają na terenie zakładów IDV.

Swój udział w transakcji miał także podlegający MO Izraela Dyrekcja ds. Międzynarodowej Współpracy Obronnej (SIBAT). Izraelski przemysł dostarcza bowiem zmus, elektryczne napędy dla uzbrojenia, systemy kierowania ogniem, systemy zarządzania walką TORCH-X, systemy łączności E-LynX i systemy optoelektroniczne dla filipińskich transporterów.

Przypuszcza się, że Niemcy mieli zablokować transakcję w celu wywarcia presji na Brazylii. Ta bowiem odmówiła Niemcom dostaw z własnych zasobów amunicji kal. 35 mm i 105 mm do zestawów przeciwlotniczych Gepard i czołgów Leopard 1A5, które Europejczycy wysyłają na Ukrainę. Niewykluczone, że brazylijska zgoda na dostawy amunicji do Europy spowoduje odblokowanie transakcji z Filipinami.

Aby uniknąć podobnych problemów w przyszłości brazylijska Diretoria de Fabricação (dyrekcja produkcji wojsk lądowych) i IDV przygotowują projekt transportera Guarani 2.0. Ma on być nie tylko unowocześniony, ale ma być także pozbawiony podzespołów produkcji niemieckiej. Warto przypomnieć, że wcześniej podobne naciski ze strony Berlina miały miejsce w przypadku nosicieli brazylijskich systemów rakietowych Astros. Wówczas Brazylijczycy zastąpili ciężarówki Mercedes-Benz czeskimi Tatrami ([Amunicja dla ukraińskich Gepardów](#), 2023-02-16, [Guarani dla Argentyny?](#), 2023-01-26, [Guarani trafi do Azji](#), 2021-02-10).

Powiązane wiadomości

[Niemcy blokują sprzedaż Guarani na Filipiny \(2023-02-27\)](#)

[Amunicja dla ukraińskich Gepardów \(2023-02-16\)](#)

Niemcy ogłosili dostawy Leopardów 1 na Ukrainę (2023-02-09)
Niemiecko-brytyjski sprzęt inżynierski dla Ukrainy (2023-01-31)
Zielone światło dla Leopardów 2 dla Ukrainy (2023-01-25)
Gepardy działają na Ukrainie (2022-09-27)
PT-91 i Gepardy na Ukrainie (2022-07-26)
Guarani dla Argentyny? (2023-01-26)
Argentyna zainteresowana Strykerami (2020-07-08)
Opóźnienie tajskich Strykerów (2020-04-30)
Zamówienie na Strykery (2020-06-16)
Argentyna zainteresowania Guarani 6x6 (2020-10-30)
300. Guarani przekazany (2018-03-19)
Malezja chce kupić 400 KTO (2022-01-10)
Brazylia testuje inżynierskie Guarani (2021-09-23)
Guarani trafią do Azji (2021-02-10)
Argentyna zainteresowania Guarani 6x6 (2020-10-30)
300. Guarani przekazany (2018-03-19)
