

Koniec produkcji F/A-18E/F w 2025

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 25 lutego 2023

Boeing ogłosił, że w 2025 zamknie linię produkcyjną samolotów wielozadaniowych F/A-18E/F Super Hornet. Przedłużenie produkcji będzie możliwe, jeśli samoloty tego typu zakupią Indie. Wówczas F/A-18E/F mogłyby być wytwarzane do 2027.



Linia produkcyjna samolotów wielozadaniowych F/A-18E/F Super Hornet w St. Louis. Pierwotnie wytwórnia należała do McDonnell Douglas, ale Boeing wykupił ją wraz z konkurencyjnym koncernem / Zdjęcie: Boeing

Wielozadaniowe myśliwce rodziny F/A-18 są produkowane od 4 dekad. Stanowią podstawę uzbrojenia tej kategorii US Navy i Marine Corps. Amerykańska marynarka zaproponowała rezygnację z F/A-18 już w 2020. Według tej koncepcji, produkcja Super Hornetów miałyby zostać zakończona w 2023, a zaoszczędzone środki wykorzystane na rozwój samolotów bojowych nowej generacji. Przeciwno temu protestują amerykańscy politycy, którzy uważają, że USN ma za mało samolotów, a na zaprzestaniu produkcji straci gospodarka.

Nawet jeśli Boeing zakończy produkcję F/A-18E/F będzie kontynuował prace nad obecnie eksploatowanymi samolotami tego typu. Planowana jest ich modernizacja do standardu Block III. Modernizowane będą także pochodne Super Hornetów – samoloty walki radioelektronicznej EA-18G Growler.

Na liniach produkcyjnych w St. Louis F/A-18E/F zostaną zastąpione przez szkolne T-7A Red Hawk, bezzałogowe tankowce MQ-25 i wielozadaniowe F-15EX Eagle II. Boeing nadal będzie wytwarzał tam struktury skrzydeł pasażerskich 777X. Koncern planuje w związku z tym budowę kolejnych hal produkcyjnych. Inwestycje mają być warte ponad miliard dolarów.

Samoloty F/A-18 były i są eksploatowane nie tylko przez USN i USMC. W różnych latach i w różnych wersjach zakupiła je Australia, Finlandia, Hiszpania, Kanada, Kuwejt, Malezja i Szwajcaria.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o