

Kabiny Projektu Sunrise

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Transport lotniczy 24 lutego 2023

Linie Qantas zaprezentowały prototypy kabin klasy pierwszej i biznes, które mają być zabudowane w samolotach Airbus A350 wykonujących od końca 2025 rejsy non-stop z Australii do Nowego Jorku i Londynu (Projekt Sunrise).



Wizualizacje kabin klasy pierwszej i biznes, które mają być zabudowane w A350 Qantas wykonujących od końca 2025 loty non-stop z Australii do Nowego Jorku i Londynu / Ilustracje: Qantas

Zaprojektowane z myślą o podróżach na bardzo duże odległości, flagowe kabiny są pierwszymi, które zostały opracowane od podstaw przez specjalistów z branży lotniczej, australijskie studio projektowania przemysłowego Caon Design i multidyscyplinarny zespół z Centrum Charlesa Perkinsa Uniwersytetu w Sydney, w tym naukowców zajmujących się snem.

Kluczowym zagadnieniem projektu kabiny było zapewnienie pasażerom większej przestrzeni, dzięki decyzji Qantas o skonfigurowaniu swoich 12 A350 tak, aby pomieścić 238 pasażerów. W efekcie ich kabiny mają wyrafinowany i przemyślany projekt, łączący najnowocześniejsze technologie z badaniami nad snem. podróży

Przestronny apartament klasy pierwszej ma szereg funkcji, które sprawiają, że pasażerowie czują się jak w małym pokoju butikowego hotelu, z bardzo szerokim łóżkiem, oddzielnym rozkładanym fotelem, osobistą garderobą, stolikiem jadalnym dla dwóch osób i 32-calowym telewizorem ultrawysokiej rozdzielczości.

Każdy apartament klasy biznes będzie miał bezpośredni dostęp do korytarza, co ułatwi poruszanie się po kabinie, a na życzenie przewoźnik zamontuje przesuwane drzwi do apartamentu, aby zapewnić prywatność.

Inne elementy wyposażenia w klasie biznes obejmują 2-m płaskie łóżko, dużo miejsca do przechowywania (w tym duże lustro), wyściełaną skórzaną otomanę, 18-calowy

telewizor z dotykowym ekranem ultrawysokiej rozdzielczości, duży stół jadalny i dodatkowe oświetlenie.

Kabiny klasy pierwszej i biznes będą również oferować wiele opcji ładowania urządzeń osobistych, w tym bezprzewodowe ładowanie indukcyjne.

Qantas będą też oferowały na pokładzie A350 szybkie i bezpłatne Wi-Fi z partnerem Viasat. Ma to nastąpić po wystrzeleniu satelitów obejmujących międzynarodową sieć Qantas. Samolot będzie również wyposażony w łączność Bluetooth, umożliwiającą wszystkim pasażerom podłączenie własnego zestawu słuchawkowego do pokładowego systemu rozrywki.

A350 Qantas będzie miał 6 apartamentów klasy pierwszej w konfiguracji 1-1-1 i 52 apartamenty klasy biznes w konfiguracji 1-2-1. Znajdzie się w nim również strefa Wellbeing dla wszystkich pasażerów, która zostanie zaprezentowana w nadchodzących miesiącach, wraz z kabinami klasy ekonomicznej premium i ekonomicznej ([Qantas zamawia 52 Airbusy](#), 2022-05-02, [Qantas wznawiają program Sunrise](#), 2022-02-26).

Powiązane wiadomości

[Kabiny Projektu Sunrise \(2023-02-24\)](#)

[Qantas wznawiają program Sunrise \(2022-02-26\)](#)

[Qantas zamawia 52 Airbusy \(2022-05-02\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o