

# Saab chce dostarczyć GlobalEye dla NATO

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 22 lutego 2023

Saab odpowiedział na zapytanie o informacje w projekcie Alliance Future Surveillance and Control (AFSC), w ramach którego NATO zamierza pozyskać nową generację samolotów wczesnego ostrzegania i kierowania. Szwedzkie przedsiębiorstwo oferuje system bazujący na GlobalEye, który mógłby zastąpić sojusznicze samoloty E-3A AWACS.



NATO w ramach projektu AFSC poszukuje następcy 14 maszyn E-3A, planowanych do wycofania w 2035 / Zdjęcie: Saab

– Saab jest sprawdzony i godny zaufania części przemysłowej bazy obronnej NATO i jesteśmy obecnie w ponad 2/3 państw członkowskich. Nasze rozwiązania, w tym GlobalEye, od początku były projektowane zgodnie z wymogami NATO. Jestem przekonany, że możemy wnieść istotny wkład we wzmocnienie Sojuszu i uzyskanie korzyści przez państwa członkowskie – powiedział szef działu Saab Surveillance Carl-Johan Bergholm.

W ramach inicjatywy AFSC Sojusz zamierza pozyskać następcę pozostającej w służbie floty 14 maszyn E-3A, aby podtrzymać zdolności do działania w przestrzeni powietrznej i w innych domenach. Obecne samoloty mają być eksploatowane do około 2035 i wycofane po ok. 50 latach służby. Niewykluczone, że szwedzka oferta docelowo będzie się istotnie różniła od znanego już systemu GlobalEye i zostanie specjalnie skonfigurowana na potrzeby NATO ([Szwedzi zamówili GlobalEye](#), 2022-07-01, [USAF wybrały E-7 Wedgetail](#), 2022-04-28).

## Powiązane wiadomości

[Saab chce dostarczyć GlobalEye dla NATO \(2023-02-22\)](#)

[USAF wybrały E-7 Wedgetail \(2022-04-28\)](#)

[Studium wykonalności AFSC \(2022-04-05\)](#)

[ASPAARO dla NATO \(2021-11-10\)](#)

[NATO szuka następcy E-3A AWACS \(2022-04-03\)](#)

[Szwedzi zamówili GlobalEye \(2022-07-01\)](#)

[ZEA kupują kolejne GlobalEye \(2021-01-06\)](#)

[Szwecja kupi GlobalEye \(2021-11-02\)](#)

[ZEA kupują kolejne GlobalEye \(2021-01-06\)](#)

[Oferty w programie HX złożone \(2021-05-02\)](#)

