

Pierwsze testy samolotu eVTOL Vertii

#Bezzałogowce #Nowe technologie #Pożegnania 22 lutego 2023

Australijski start-up AMSL Aero z siedzibą w Sydney poinformował wczoraj, że rozpoczął loty w zawisie prototypu (demonstratora technologii) 5-miejscowego samolotu eVTOL Vertii. Samolot na uwięzi wznosił się na wysokość 3 m. Loty trwały po około minucie, a w jednym czasie przekroczył półtorej minuty. Do wczoraj lotów było 11. Testy Vertii odbywają się w środkowo-zachodnim regionie Nowej Południowej Walii, na zachód od Sydney.



Prototyp (demonstrator technologii) 5-miejscowego samolotu eVTOL Vertii w jednym z pierwszych lotów testowych w zawisie / Zdjęcie: AMSL Aero

Samolot eVTOL Vertii ma odchylane płaty o rozpiętości 7 metrów z ośmioma zespołami śmigłosilnikowymi. W wersji seryjnej jego zasięg ma wynosić 250 km. Testowany prototyp jest nieco mniejszy niż model docelowy. Jego masa wynosi 1500 kg. Seryjna Vertii będzie miała masę zbliżoną do 2 tys. kg. Ma przewozić pilota i 4 pasażerów lub 500-kg ładunek. Wersja medyczna jest przewidziana dla pacjenta i 3 członków personelu. Ta wersja jej rozwijana z CareFlight z siedzibą w Sydney.

AMSL Aero planuje opracowanie różnych wersji Vertii. Jedna z nich ma mieć napęd wodorowy. Jej zasięg ma być 4-krotnie większy niż wersji całkowicie elektrycznej. Planowane jest też powstanie samolotu w wersji autonomicznej, bez pilota na pokładzie.

AMSL rozwija projekt Vertii od 2018. Do tej pory zebrał ponad 40 mln AUD (ponad 120 mln PLN) od inwestorów prywatnych i ze źródeł rządowych. Od samego początku start-up współpracuje z Australijskim Urzędem Bezpieczeństwa Lotnictwa Cywilnego.

Rozpoczął się już proces certyfikacji typu. Start-up uzyskał eksperymentalne świadectwo zdatności do lotu dla prototypu Vertii. AMSL planuje, że jej samoloty uzyskają certyfikat typu i rozpoczną loty komercyjne do 2026.

