

AirCRAFT projektuje Pangea SY30J

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania #Transport lotniczy 20 lutego 2023

AirCRAFT Company – start-up z Wichita w stanie Kansas w USA – zaprezentował projekt hybrydowo-elektrycznego, regionalnego samolotu pasażerskiego Pangea SY30J. Ma on przewozić 30 pasażerów. Plany przedsiębiorstwa przewidują rozpoczęcie jego lotów komercyjnych w 2029.



Wizja samolotu komunikacji regionalnej Pangea SY30J / Ilustracja: AirCRAFT Company

Pangea SY30J ma być pierwszym z planowanej rodziny samolotów obsługujących lokalne trasy, z napędem hybrydowym i elektrycznym. Projektanci przewidują, że ich konstrukcje będą wyróżniać się komfortem zapewnianym pasażerom. W kabinie pasażerskiej bez problemu mają mieścić się osoby ważące więcej niż przeciętne, a także osoby z wózkami inwalidzkimi (zgodnie z obecnymi przepisami są one przewożone standardowo w przedziale ładunkowym).

Pangea SY30J będzie miał przestronny układ siedzeń 1 – 2, z pojedynczymi siedzeniami po lewej stronie i dwoma fotelami po prawej stronie. Da to w sumie 30 miejsc w 10 rzędach. Rozstaw siedzeń wyniesie 36 cali (91 cm), ok. 6 cali (15 cm) więcej niż w przeciętnym komercyjnym samolocie pasażerskim. Większa ma być też szerokość foteli – co najmniej 20 cali (ok. 50 cm) wobec typowych 17 cali.

W wersji w pełni elektrycznej SY30J ma mieć zasięg 400 km. Napęd hybrydowy ma go zwiększyć do 800 km. Do startu i lądowania projektowanemu samolotowi ma wystarczyć pas o długości ok. 1 km.