

# Autonomiczny C-5A?

#Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Transakcje 19 lutego 2023

US Air Force zawarły z Reliable Robotics z Kalifornii kontrakt na zbadanie wykonalności stworzenia systemu autonomicznego sterowania lotami największych samolotów transportowych. Dotyczy to m.in. samolotów C-5A/M i C-17A. Miałyby one latać między wybranymi bazami pod kontrolą operatorów pozostających na ziemi. W grę wchodzi także załadunek i wyładunek z użyciem robotów, bez bezpośredniego udziału ludzi.



Zdjęcie: USAF

Do zawarcia umowy doszło 8 lutego 2023. Reliable Robotics ma w analizach wykorzystywać doświadczenia zdobyte w opracowywaniu podobnych systemów przeznaczonych do samolotów cywilnych ([Autonomiczne systemy Reliable Robotics, 2021-11-14](#)). – *Bardziej precyzyjna nawigacja, wyrafinowane możliwości planowania lotu i bardziej niezawodne sterowanie poprawiają bezpieczeństwo z załogą na pokładzie lub bez* – wynika z publikacji przedsiębiorstwa.

Reliable Robotics uzyskała już podstawę do certyfikacji systemu w samolocie Cessna Caravan. Powszechne zastosowanie nowych technik ma zwiększyć bezpieczeństwo lotów. Po uzyskaniu certyfikatu Federalnej Administracji Lotnictwa (FAA) system Reliable Robotics powinien zmniejszyć częstość występowania typowych przyczyn śmiertelnych wypadków lotniczych, takich jak kontrolowany lot w kierunku ziemi i utrata kontroli nad samolotem.

W przypadku lotnictwa wojskowego dodatkową korzyścią ze stosowania nowych rozwiązań ma być zwiększenie bezpieczeństwa załóg lotniczych i naziemnych w warunkach konfliktów zbrojnych.

Powiązane wiadomości

[Autonomiczny C-5A? \(2023-02-19\)](#)

[Autonomiczne systemy Reliable Robotics \(2021-11-14\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o