

# Wsparcie eksploatacji Bielików

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) [#Transakcje](#) 17 lutego 2023

Dzisiaj, 17 lutego 2023, Leonardo i Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 1 podpisały umowę długoterminowego wsparcia eksploatacji samolotów szkolenia zaawansowanego M-346 Bielik Sił Powietrznych RP, rozwijając dotychczasową współpracę.



*Siły Powietrzne mają na stanie 16 M-346, które stacjonują w 41. Bazie Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie / Zdjęcie: 4. SLSz*

Leonardo, jako producent oryginalnego wyposażenia, będzie odpowiedzialny za usługi wsparcia inżynierskiego wynikające z jego roli w systemie eksploatacji i zarządzanie łańcuchem dostaw, który nadzoruje, podczas gdy WZL-1 pełnić będą rolę głównego wykonawcy, koordynującego cały proces, uzupełniającego i wspierającego obszary, w których Leonardo nie jest bezpośrednio zaangażowane, a także będzie odpowiadać za bezpośrednią współpracę z użytkownikiem końcowym.

Leonardo współpracuje z WZL1 także na bazie odrębnych umów w procesie szkolenia i ustanawiania kompetencji obsługowo-naprawczych w WZL-1 dla potrzeb wsparcia eksploatacji samolotów M-346.

W lutym 2014 Siły Powietrzne RP wybrały M-346 jako następcę samolotu szkolno-treningowego TS-11 Iskra. Następnie, w listopadzie 2018, podczas uroczystości w 4. Skrzydle Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie, M-346 otrzymał w polskiej służbie oficjalną nazwę Bielik ([Polskie M-346 w komplecie](#), 2022-12-07).

Powiązane wiadomości

[Wsparcie eksploatacji Bielików \(2023-02-17\)](#)

[Polskie M-346 w komplecie \(2022-12-07\)](#)

[MON zamawia kolejne M-346 \(2018-12-14\)](#)

[Dodatkowe Mastery dla Sił Powietrznych \(2018-03-27\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o