

Plany rozwoju Draco

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 5 lutego 2025

Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa (Łukasiewicz – ILOT), Mieleckie Zakłady Lotnicze (MZL) i Draco Aircraft podpisały listy intencyjne dotyczące współpracy w rozwoju i budowie samolotu DRACO. Wydarzenie odbyło się 3 lutego 2025 w Warszawie.



Według przedstawicieli producenta Draco ma zostać wprowadzony na rynek w 2028. Są już pierwsi zainteresowani / Zdjęcie: Draco Aircraft

Draco w wersji cywilnej będzie atrakcyjną ofertą dla prywatnych pilotów poszukających osiągnięć STOL, jednocześnie potrzebujących sprawdzonego i bezpiecznego środka transportu z przestronną kabiną mogącą pomieścić do 3 pasażerów.

Draco to również koncepcja nowoczesnego lekkiego samolotu wsparcia bojowego, przeznaczona do wykonywania trzech rodzajów zadań: zwalczania celów powietrznych, naziemnych oraz rozpoznania/patrołowania w tym m.in. dla sił porządku publicznego jako alternatywa dla dużych i kosztownych samolotów czy śmigłowców.

W planach Draco Aircraft jest opracowanie wersji samolotu, która ma uzyskać licencję europejskich i amerykańskich władz ds. bezpieczeństwa lotniczego (EASA i FAA), a następnie wprowadzenie jej na rynek. Niezbędne poprawki projektowe zostaną wprowadzone przez zespół inżynierów Łukasiewicz – ILOT. Jednocześnie Draco Aircraft i Łukasiewicz – ILOT będą wspólnie ubiegać się jako konsorcjum o dofinansowanie projektu z funduszy Unii Europejskiej. MZL zajmie się budową dwóch prototypów wymaganych do uzyskania certyfikatów, jednego do wymaganych prób naziemnych i drugiego do prób w locie.

W dalszym etapie działań, strony porozumienia podejmą działania ukierunkowane na zdefiniowanie wyzwań inżynierskich, opracowanie planu działań i pozyskanie środków na dalszy rozwój ([Śmigło QFJ dla Draco](#) , 2024-12-16).

Powiązane wiadomości

Plany rozwoju Draco (2025-02-05)

Śmigło QFJ dla Draco (2024-12-16)

Draco nabywa prawa do PZL-104 (2024-09-10)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o