

Testy zanurzeniowe Isaaca Perala

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 12 lutego 2023

Podczas V Narodowego Kongresu Morskiego Hiszpańskiego Klastra Morskiego i Marynarki Wojennej Hiszpanii dyrektor Navantii ds. przemysłu stoczniowego, Agustín Álvarez, poinformował, że w kwietniu odbędą się testy zanurzeniowe nowego okrętu podwodnego *Isaac Peral* (S-81). Nie podano jednak żadnych szczegółów.



Armada Española spodziewa się dostarczenia jednostki jeszcze w tym roku / Zdjęcie: Navantia

Pod koniec grudnia okręt wróci na wodę po pięciu miesiącach prac w suchym doku. Obecnie jednostkę czekają próby na powierzchni i zanurzeniowe, w tym zejście na maksymalną głębokość. Jeśli próba się powiedzie, będzie to już siódmy kamień milowy w procesie prób zakładowych.

Jest to jeden z ostatnich etapów fazy testów okrętu. Związana jest z tym konieczność bardzo dokładnego sprawdzenia wszystkich systemów i podzespołów okrętowych. Armada Española spodziewa się dostarczenia jednostki jeszcze w tym roku, ale z pewnością nie nastąpi to w lutym 2023, jak zapowiadano jeszcze rok temu. Wiadomo od producenta pojawia się w opozycji do doniesień o opóźnieniach, spowodowanych problemami części technicznymi.

Szef sztabu marynarki wojennej adm. Antonio Martorell ocenił, że Madryt czeka z niecierpliwością na uzyskanie gotowości operacyjnej przez *Isaac Peral*. Dzięki temu Hiszpania wejdzie do ekskluzywnego klubu dziewięciu państw na świecie, które mogły projektować, budować, wykonywać obsługę techniczną i eksploatować własne okręty podwodne.

W ostatnim czasie minister obrony Margarita Robles zaoferowała resortowe wsparcie dla Navantii w rozwoju prac nad okrętami podwodnymi S-80 Plus. Przyznała, że występują opóźnienia w tym kluczowym programie dla hiszpańskiej marynarki wojennej i podkreśliła, że ministerstwo dołoży starań, aby program ten przyspieszył.

W lutym 2022 w stoczni Navantii w Kartagenie S-81 odbyły próby zakładowe na uwięzi, w tym po raz pierwszy, uruchomiono napęd. Wówczas sprawdzono pracę napędu i autonomiczne zasilanie z baterii akumulatorów. Testom poddano Zintegrowany System Sterowania Platformy (Sistema Integrado de Control de Plataforma) w dwóch trybach: zwykłym i awaryjnym.

Isaac Peral to prototyp serii 4 okrętów podwodnych typu S-80. Po nim zbudowane zostaną trzy inne. S-82 *Narciso Monturiol* ma być dostarczony w grudniu 2024. Kolejne – S-83 *Cosme García* i S-84 *Mateo García de los Reyes* – odpowiednio w październiku 2026 i w lutym 2028. Okręty typu S-80 uzbrojony jest w sześć 533-mm wyrzutni torped DM2A4 i pociski przeciwokrętowe UGM-84 Sub-Harpoon Block II ([Początek testów Isaac Peral](#), 2022-05-29, [Próby napędu S-80](#), 2021-11-22).

Powiązane wiadomości

Testy zanurzeniowe Isaaca Perala (2023-02-12)

Próby napędu S-80 (2021-11-22)

Pierwszy hiszpański OP – wodowanie w kwietniu (2021-03-19)

Zakończenie testów AIP dla S-80 (2020-03-02)

Początek testów Isaac Peral (2022-05-29)

Zakończenie testów AIP dla S-80 (2020-03-02)

Zatwierdzono zmodyfikowany projekt S-80 (2016-07-19)

Pierwszy hiszpański OP – wodowanie w kwietniu (2021-03-19)

Zakończenie testów AIP dla S-80 (2020-03-02)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o