

# Ostatni Boeing 747 przekazany

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 6 lutego 2023

Linie Atlas Air, spółka zależna Atlas Air Worldwide Holdings, ogłosiły, że 31 stycznia 2023 odebrała dostawę ostatniego 747, jaki kiedykolwiek wyprodukował Boeing.



*Ostatni wyprodukowany Jumbo Jet na płaszczyźnie postojowej przed centrum dostawczym w zakładach Boeinga w Seattle / Zdjęcie: Boeing*

Samolot, model 747-8 Freighter, nosi nazwę Empower, znaki rejestracyjne N863GT i specjalnie zaprojektowane malowanie, z logo Atlas Air po prawej stronie kadłuba i ogona oraz logo Apex Logistics po lewej stronie. Aby uhonorować dziedzictwo *Jumbo Jeta*, po prawej stronie nosowej części kadłuba umieszczono naklejkę przedstawiającą Joe Suttera, ojca 747, szefa zespołu inżynierów, którzy skonstruowali ten samolot ([Hołd dla ojca Boeinga 747](#), 2015-03-10).

Ostatni wyprodukowany *Jumbo Jet* to zarazem ostatni z 4 nowych Boeingów 747-8F zamówionych przez Atlas w styczniu 2021. Jego użytkownikiem, na podstawie długoterminowej umowy, będzie Apex Logistics, wchodzące w skład koncernu Kuehne+Nagel ([Boeing 747-8F dla Kuehne+Nagel](#), 2022-11-28).

## Powiązane wiadomości

[Ostatni Boeing 747 przekazany \(2023-02-06\)](#)

[Hołd dla ojca Boeinga 747 \(2015-03-10\)](#)

[Cargolux odbierze Boeingi \(2011-10-03\)](#)

[Blamaż Boeinga \(2011-09-19\)](#)

[Kolejne towarowe 747 dla Silk Way \(2015-01-09\)](#)

[Silk Way odbierają Boeingi 747-8F \(2014-08-29\)](#)

[Boeing 747-8F dla Kuehne+Nagel \(2022-11-28\)](#)

[Ostatni Boeing 747 \(2022-08-26\)](#)