

Zielone światło dla FICV

#Strategia i polityka #Wojska lądowe 6 lutego 2023

Indyjska Rada ds. Zakupów Obronnych, której przewodniczy minister obrony Rajnath Singh, zatwierdziła zakup indyjskiego bwp w ramach programu Futuristic Infantry Combat Vehicle (FICV). W przyszłości ma się stać następcą używanych BMP-2 Sarath.



Indie planują pozyskać 1750 nowych bwp / Ilustracja: AVNL

MO Indii określiło, że FICV powinien być gąsienicowy i mieć zdolności amfibijne. Wyposażony zostanie w załogowe wieże z wyrzutnią ppk klasy wyrzutni i zapomnij. W wieży ma być także armata automatyczna kalibru co najmniej 30 mm, wspólny km i stabilizowany zmusz z 12,7-mm wkm. Indyjskie wojska lądowe wymagają, aby pojazd miał ASOP, ale nie sprecyzowano jakiego typu. FICV ma być zdolny do przewożenia 11 żołnierzy.

Informacja, że wojska lądowe zamierzają kupić gąsienicowe bwp nowej generacji pojawiła się po raz pierwszy w czerwcu 2021. Wówczas wysłano zapytanie o informacje. Wiemy, że Indie zamierzają pozyskać 1750 pojazdów w 3 podstawowych wersjach: klasycznego bwp, bwr i wozu dowodzenia. Przed startem programu Indusi odrzucili ofertę Rosjan zakładającą licencyjną produkcję BMP-3 i postawili na rozwój własnej konstrukcji.

Resort obrony wymaga modułowej architektury pojazdu dzięki czemu ma być możliwe tworzenie wariantów wyspecjalizowanych, w tym transportera opancerzonego, moździerza samobieżnego, wozu ewakuacji medycznej, wozu rozpoznania skał i wozu zabezpieczenia technicznego.

Jako pierwsze chęć zaprojektowania nowego wozu zgłosiło indyjskie państwowe przedsiębiorstwo Armored Vehicles Nigam Limited (AVNL). Uzbrojeniem ma być armata kal. 30 mm i wspólny km kal. 7,62 mm. Będzie on wspólnie pracował z amunicją krótką i zostanie wyposażony w zmusz, wyrzutnię ppk 5. generacji i granatnik automatyczny kal. 30 mm. Ma mieć także nowy kadłub i masę około 23 t. Prototyp zostanie zaprezentowany na targach Defense Expo 2024 w Indiach.

W postępowaniu biorą udział również inne indyjskie przedsiębiorstwa Mahindra Defense Systems, Larsen & Toubro (L&T) i Tata Motors, które również mogą przedstawić swoje prototypy ([AVNL proponuje bwp dla Indii](#), 2022-12-12).

Powiązane wiadomości

[Zielone światło dla FICV \(2023-02-06\)](#)

[AVNL proponuje bwp dla Indii \(2022-12-12\)](#)

[Pancerny program stulecia rusza w Indiach \(2015-08-15\)](#)

[Przetarg na bwp w Indiach \(2010-08-10\)](#)
[Indyjskie Scorpene bez torped \(2014-05-15\)](#)
[Koniec prób armatohaubic w Indiach \(2014-07-23\)](#)
[Koniec programu MCAR? \(2015-06-17\)](#)
[Kolejne umowy Mahindry \(2015-07-07\)](#)
[Pięć stoczni zawalczy o P-75I \(2015-07-12\)](#)
[Tata Motors dostarczy Indiom samochody ciężarowe \(2015-07-13\)](#)
[CV90 proponowane Indiom \(2022-03-10\)](#)
[Indie kupują gąsienicowe bwp \(2021-07-06\)](#)
[K21-105 oferowany Indiom \(2022-01-19\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o