

Koreańskie przekładnie do Altaya

#Przemysł zbrojeniowy #Transakcje #Wojska lądowe 4 lutego 2023

Południowokoreański SNT Holding zawarł z turecko-katarskim BMC – producentem czołgów Altay, umowę na dostawę przekładni automatycznych EST15K. Umowa obejmuje dostawy o wartości 74,9 mln USD do 2027 i opcję na kolejne przekładnie za 141 mln USD w latach 2028-2030. Kontrakt został zawarty po testach przekładni prowadzonych w ubiegłym roku. Obejmowały one przejazdy po 200 km na dobę.



*Turecki czołg podstawowy Altay /
Zdjęcie: BMC*

Produkowane przez SNT Dynamics przekładnie automatyczne EST15K mogą przenosić napęd z silników o mocy do 1500 KM. W zespole napędowym Altaya będą one współpracować z – także koreańskimi – silnikami wysokoprężnymi DV27K produkcji Hyundai Doosan.

BMC planuje dostarczyć pierwsze dwa czołgi Altay z napędem koreańskim w maju 2023. Testy poligonowe prototypów mają potrwać do 2025. Będą realizowane przez producenta i tureckie siły zbrojne.

W początkowej fazie dostaw seryjnych czołgów Altay BMC ma produkować 8 pojazdów miesięcznie. Faza T1 obejmuje zamówienie na 250 czołgów, a w drugiej – T2 mają być dostarczane czołgi zmodernizowane w oparciu o doświadczenia z pierwszych lat eksploatacji. Łącznie tureckie siły zbrojne planują zakupienie tysiąca Altayów, w tym w wersji bezzałogowej.