

# Brazylia zatopi Sao Paulo

#Marynarka wojenna #Obrona terytorialna 1 lutego 2023

Brazylijskie media informują, że wycofany z eksploatacji w 2017 brazylijski lotniskowiec NAe *Sao Paulo* zostanie prawdopodobnie zatopiony w Oceanie Atlantyckim. Stanie się tak mimo protestów ministra środowiska. Minister i wspierające go organizacje ekologiczne uważają, że kadłub okrętu zawiera wiele szkodliwych substancji, w tym tony azbestu.



*Lotniskowiec NAe São Paulo jest holowany poza brazylijskie wody terytorialne, by zostać zatopiony w Atlantyku / Zdjęcie: Twitter - AMB*

Obecnie lotniskowiec *Sao Paulo* jest holowany w odległości około 20 mil morskich od portu Suape w Pernambuco. Okręt nie może bowiem już poruszać się samodzielnie. Zespół ekspertów uznał, że jego stan uległ znacznemu pogorszeniu w stosunku do kontroli przeprowadzonej 4 miesiące wcześniej.

Lotniskowiec *Sao Paulo* został w marcu 2021 sprzedany tureckiej stoczni Sök Denizcilik Tic Sti za równowartość blisko 2 mln USD. Opuścił Brazylię w sierpniu 2022, aby zostać złomowany w Turcji. Ale wkrótce został zawrócony po tym, jak rząd w Ankarze cofnął pozwolenie na wejście okrętu na wody tureckie. Od września 2022 przemieszcza się wzdłuż brazylijskiego wybrzeża, po tym jak kolejne porty uzyskują decyzje sądowe uniemożliwiające kotwiczenie lotniskowca w ich pobliżu.

W tej sytuacji brazylijska marynarka wojenna rozpoczęła przygotowania do zatopienia *Sao Paulo*. Na jego burtach są umieszczane ładunki wybuchowe. Operacja z ich użyciem może zostać przeprowadzona w najbliższych dniach.

Lotniskowiec NAe *São Paulo* został zbudowany we Francji w latach 1957-1960. Pierwotnie służył we francuskiej marynarce wojennej jako R99 *Foch*. Brazylia odkupiła go we wrześniu 2000 za równowartość 30 mln USD. Okręt zastąpił w *Marinha do Brasil* (MB) lotniskowiec *Minas Gerais* pamiętający jeszcze czasy II wojny światowej.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o