

Szwajcarzy odebrali pierwsze Hermesy 900

#Bezzałogowce #Lotnictwo wojskowe 1 lutego 2023

Armasuisse (Agencja ds. zamówień obronnych) poinformowała o odbiorze przez Szwajcarię dwóch pierwszych bezzałogowców rozpoznawczych Aufklärungsdrohnensystems 15 (ADS 15, lokalne oznaczenie Hermesa 900 HFE). Maszyny zostały dostarczone do kraju w kwietniu ub.r. i przechodziły niezbędną certyfikację pod okiem szwajcarskich wojsk lotniczych.



Dostawy ADS 15 do Szwajcarii mają się zakończyć w br. / Zdjęcie: Armasuisse

Szwajcarski Wojskowy Urząd Lotniczy w grudniu 2022 wydał homologację zezwalającą na loty białych ADS 15. Było to możliwe dzięki intensywnym testom naziemnym i w locie dwóch dostarczonych bezzałogowców. Zweryfikowano też ich integrację ze szwajcarską infrastrukturą.

Po certyfikacji białych o numerach seryjnych D-11 i D-14 wraz z naziemnymi stacjami kierowania, sensorami, wyposażeniem logistycznym i szkoleniowym zostały przekazane Luftwaffe (wojskom lotniczym). Od teraz możliwe będzie rozpoczęcie budowy zdolności operacyjnych i zbieranie niezbędnych doświadczeń z nowym systemem. Rozwijane ma być również wsparcie eksploatacji, logistyczne i interoperacyjne z innymi systemami sił zbrojnych.

Trzeci bezzałogowiec o numerze seryjnym D-16 dotarł do Szwajcarii w październiku 2022 i przechodzi testy. Mają się one zakończyć przekazaniem go Luftwaffe do połowy br. Ostatnie 3 bezzałogowce mają trafić do kraju jeszcze w tym roku. Po zakończeniu dostaw ADS 15 mają osiągnąć gotowość operacyjną, co zaplanowano do połowy 2024. Bezzałogowce zastąpią w Drohnenstaffel 7 (7. Dywizjonie Bezzałogowców) używane przez 20 lat i wycofane w 2019 białe ADS 95 Ranger.

Szwajcaria zamówiła 6 białych Hermes 900 HFE. Umowę podpisano w listopadzie 2015, a jej wartość wyniosła 250 mln CHF. Wraz z bezzałogowcami zamówiono wyposażenie naziemne, symulatory i pakiet logistyczny. Pierwsze białe miały trafić do Szwajcarii w 2019, lecz program uległ opóźnieniu. W 2020 doszło też do rozbicia Hermesa przeznaczonego dla Luftwaffe. Z tego powodu na producenta – Elbit Systems – nałożono kary umowne. Jednocześnie Szwajcarom udało się wynegocjować dodatkowe usługi, w tym certyfikację systemu przeciwbłędzeniowego.

ADS 15 dla Luftwaffe są nieuzbrojone. Ich eksploatacja jest przewidywana na 20 lat. Będą służyć do monitorowania dużych obszarów, poszukiwania, rozpoznania i śledzenia celów, a także wspierania ochrony infrastruktury krytycznej i sił wrażliwych. Mogą być wyposażone w różne sensory, w tym optoelektroniczne, radarowe i rozpoznania elektronicznego. Bezzałogowce będą działały na rzecz wojska, władz cywilnych, policji, służb ratowniczych i korpusu straży granicznej ([Pierwszy lot Hermesa 900 w Szwajcarii, 2022-06-19](#)).

Powiązane wiadomości

[Szwajcarzy odebrali pierwsze Hermesy 900 \(2023-02-01\)](#)

[Pierwszy lot Hermesa 900 w Szwajcarii \(2022-06-19\)](#)

[Prezentacja ADS 15 \(2019-12-10\)](#)

[Szwajcaria kupiła Hermesy \(2015-11-27\)](#)

[Pierwsze Hermesy 900 w Szwajcarii \(2022-04-29\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o