

Koniec modernizacji tureckich KC-135R

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 1 lutego 2023

Amerykańskie przedsiębiorstwo Field Aerospace poinformowało o zakończeniu modernizacji 7 latających tankowców Boeing KC-135R Stratotanker należących do Türk Hava Kuvvetleri (wojsk lotniczych Turcji). Komunikat prasowy opublikowano z opóźnieniem, gdyż modernizacja zakończona jeszcze w grudniu 2022. Oznacza to roczne przyspieszenie harmonogramu w porównaniu z pierwotnymi planami zakończenia prac do stycznia 2024.

Image not found or type unknown

Tureckie stacjonują KC-135R Stratotanker w bazie lotniczej İncirlik i wchodzi w skład 101. Eskadry / Zdjęcie: Field Aerospace

Maszyny unowoczniono do standardu Block 45, w ramach której zamontowano nowe podzespoły awioniki pokładowej, wyświetlacze ciekokrystaliczne i autopilota z systemem zarządzania lotem. Ogółem wymieniono 63 elementy.

Największą zaletą tej modernizacji jest możliwość wykonywania lotów w przestrzeni powietrznej zarządzanej przez służby cywilne. Prace wykonywano w zakładach Field Aerospace na terenie lotniska w Oklahoma City. Oprócz maszyn KC-135R należących do Turcji Field Aerospace może poszczycić się unowocznieniem 17 samolotów US Air Force.

Ankara jest drugim największym użytkownikiem Stratotankerów, zakupionych w 1994 z zasobów USAF. Do tamtego czasu tureckie lotnictwo wojskowe używało dwóch wydzierawionych samolotów tego typu. Maszyny stacjonują w bazie lotniczej İncirlik i wchodzi w skład 101. Eskadry razem z wielozadaniowymi samolotami bojowymi i maszynami wczesnego ostrzegania i dowodzenia E-7 Wedgetail.

Mimo że Turcja zdecydowała się na ich modernizację, nadal jest zainteresowana zakupem nowszych latających tankowców. W 2021 pojawiły się informacje, że resort obrony planuje nabyć 7 samolotów Airbus A330MRTT i zastąpić nimi KC-135R. W tym celu od narodowych linii lotniczych Türk Hava Yolları (THY) miałyby być odkupione samoloty pasażerskie A330-200. Następnie zostałyby przebudowane w zakładach Airbusa w hiszpańskim Getafe.

Od 1,5 roku brak jednak nowych informacji na temat postępow w pozyskaniu następców Stratontankerów. Warto wspomnieć, że Turcja ma te samoloty A400M Atlas i C-130 Hercules, które po odpowiednim doposażeniu również mogą odgrywać rolę latających cystern ([72-godzinne misje KC-135](#), 2022-10-15, [Start 20 KC-135 w ciągu 5 minut](#), 2021-10-09).

Powiązane wiadomości

[Koniec modernizacji tureckich KC-135R \(2023-02-01\)](#)

[Start 20 KC-135 w ciągu 5 minut \(2021-10-09\)](#)

[72-godzinne misje KC-135 \(2022-10-15\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o