

# Pierwszy lot elektrycznego CH 750

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie 31 stycznia 2023

Na lotnisku Old Buckenham w Wielkiej Brytanii pierwszy lot wykonał Zenith CH 750 Cruiser Kit napędzany silnikiem elektrycznym. Samolot został zaprojektowany i zbudowany przez brytyjską organizację non-profit NUNCATS. W programie współpracowała ona z producentem zestawów – Zenith Aircraft Company, i kilkoma inwestorami finansowymi.



*Zmodyfikowany samolot z napędem elektrycznym CH 750 w pierwszym locie / Zdjęcie: NUNCATS*

W kolejnych lotach mają zostać ustalone parametry samolotu – zasięg, długotrwałość lotu i inne osiągi w różnych konfiguracjach. Projektanci zdają sobie sprawę z tego, że współczesne akumulatory nie pozwolą na uzyskanie parametrów CH 750 w wersji napędzanej silnikiem spalinowym. Za zastosowaniem napędu elektrycznego, poza względami ekologicznymi przemawia jednak jego prostota, niezawodność i niskie koszty eksploatacji.

NUNCATS powstała w 2019. Od tego czasu projektuje samoloty z napędem elektrycznym. Mają one służyć do transportu lekarzy, nauczycieli i środków medycznych do odległych społeczności w Afryce. Drugi CH 750 z silnikiem elektrycznym jest projektowany przez studentów IAAN (International Aviation Academy Norwich). NUNCATS współpracuje również z przewoźnikiem czarterowym SaxonAir, Action Community Enterprises (ACE), East Coast College i Vattenfall.