

# Niemiecko-brytyjski sprzęt inżynieryjny dla Ukrainy

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 31 stycznia 2023

Niemiecka Flensburger Fahrzeugbau Gesellschaft (FFG) i brytyjska Pearson Engineering otrzymały zamówienie na dostawę na Ukrainę wozów wsparcia WiSENT 1 i trałów przeciwminowych. Sprzęt ma trafić do odbiorcy w 2023, za transakcją finansuje niemiecki rząd federalny.



*Trały wykopowe Route Opening Mine Plough zintegrowane na pojazdach wsparcia WiSENT 1 są używane przez siły zbrojne Danii / Zdjęcie: FFG*

Według komunikatu Ukraińcy otrzymają duży liczbę brytyjskiej produkcji trałów wykopowych Route Opening Mine Plough zintegrowanych z niemieckimi wozami wsparcia WiSENT 1 (bazującymi na podwoziu Leoparda 1). Oba produkty zostały wcześniej dostarczone jako zintegrowany system duńskim siłom zbrojnym, zatem nie będzie konieczna czasochłonna integracja. W przypadku Ukrainy pojazdy mogą stanowić cenne wsparcie w torowaniu przełęczy w polach minowych, zwłaszcza w działaniach ofensywnych.

Route Opening Mine Plough jest flagowym produktem Pearson Engineering. Może być montowany na ciężkich wozach bojowych, w tym również czołgach podstawowych. Trał ten jest często parowany z trałem magnetycznym Magnetic Signature Duplicator tego samego producenta. Zamówienie dużej liczby Route Opening Mine Plough może oznaczać, że będą one zintegrowane nie tylko z WiSENT-ami, lecz także z zachodnimi czołgami podstawowymi, które mają trafić na Ukrainę ([Modernizacja duńskich WiSENT 1](#), 2022-03-16).

## Powiązane wiadomości

[Niemiecko-brytyjski sprzęt inżynieryjny dla Ukrainy \(2023-01-31\)](#)

[Modernizacja duńskich WiSENT 1 \(2022-03-16\)](#)

[Wisent 2 w rękach Norwegów \(2021-10-13\)](#)