

Centrum symulatorowe dla załóg pokładowych

#Infrastruktura #Lotnictwo cywilne 27 stycznia 2023

24 stycznia odbyło się oficjalne otwarcie Centrum symulatorowego dla załóg pokładowych w Polskiej Akademii Lotniczej. Będzie to pierwszy w Polsce ośrodek oferujący tak szeroki zakres szkoleń dla personelu kabinowego i pokładowego.



/ Zdjęcia: Polska Akademia Lotnicza

Polska Akademia Lotnicza powstała pod skrzydłami Polskiej Grupy Lotniczej. Jej celem jest propagowanie lotnictwa i szkoleń lotniczych w Polsce w zakresie lotnictwa ogólnego, szkolenia na typ i dla personelu. Centrum szkoleniowe dla załóg pokładowych to kolejny element na drodze do stworzenia kompleksowej oferty w zakresie kształcenia personelu pokładowego.

– Podniesienie jakości szkolenia załóg, a co za tym idzie bezpieczeństwa i jakości operacji lotniczych jest celem, do którego nieustannie dążymy. Budowa nowoczesnego centrum szkoleniowego to również szansa na powiększenie możliwości biznesowych naszej grupy. Dlatego cieszę się bardzo, że dzisiaj możemy zakomunikować kolejny, ważny etap w rozwoju Polskiej Akademii Lotniczej, jakim jest otwarcie Centrum szkolenia załóg pokładowych – powiedział wiceprezes Polskiej Grupy Lotniczej Bartosz Piechota.

W nowo otwartej bazie symulatorowej zainstalowano cztery urządzenia: *Cabin Emergency and Evacuation Trainer Boeing 737, Door Trainer Boeing 787, Door Trainer Embraer 190 i Fire Trainer*. Symulatory będą używane do szkolenia personelu pokładowego w zakresie procedur standardowych i awaryjnych. Pierwszym oficjalnym klientem, korzystającym z nowych urządzeń szkoleniowych w centrum symulatorowym Polskiej Akademii Lotniczej będzie personel pokładowy Polskich Linii Lotniczych LOT, a

pierwsze szkolenia rozpoczną się już w połowie lutego br.

- Dzięki urządzeniom treningowym znajdującym się w Polskiej Akademii Lotniczej będziemy mogli zaoferować personelowi pokładowemu wysokiej jakości realistyczne szkolenia z zakresu procedur standardowych i awaryjnych. Makietą szkoleniową i symulatory drzwi dają możliwość przeprowadzania ćwiczeń z obsługi wyjść awaryjnych w trybie normalnym i awaryjnym, zjazdu po trapie, przygotowania pasażerów do lądowania awaryjnego, przeprowadzenia ewakuacji oraz postępowania załogi w przypadku pożaru, zadymienia czy dekompresji. Urządzenia wyposażone są w ekrany, które bardzo realnie symulują różne sytuacje, jakie mogą się zdarzyć podczas wszystkich faz lotu. Dzięki temu będziemy mogli zaproponować naszemu personelowi szkolenia przeprowadzone w warunkach realistycznie oddających środowisko pracy, których głównym celem jest przygotowanie załóg na różnorodne sytuacje jakie się mogą zdarzyć podczas lotu - wyjaśniła Agata Smuk, zastępca dyrektora ds. szkolenia personelu pokładowego w biurze szkolenia załóg PLL LOT.

Zanim powstała Polska Akademia Lotnicza, przy ulicy Jutrzenki w Warszawie, od 2015 funkcjonowało LOT Flight Academy, centrum symulatorowe oraz biuro szkoleniowe dla adeptów lotnictwa i pilotów, które obecnie stało się częścią Polskiej Akademii Lotniczej. W planach rozwojowych LFA i PAL jest obecnie zakup nowoczesnego kompleksowego symulatora lotu.

W zakresie szkoleń lotniczych Polska Akademia Lotnicza dysponuje obecnie 11 samolotami LOT Flight Academy, w tym 8 jednosilnikowymi i 3 dwusilnikowymi oraz symulatorami przeznaczonymi dla pilotów: Boeing 737, Embraer 190, ALSIM ALX. Akademia oferuje pełen zakres szkoleń lotniczych - od licencji turystycznej (PPL), przez zawodową (CPL), aż do licencji pilota liniowego (ATOL) oraz szkolenia na typ (ang. *type rating*) na wszystkie samoloty użytkowane przez Polskie Linie Lotnicze LOT (Boeingi 737/787, Embraery 175) oraz Bombardier DHC-8-402Q. W ramach LFA funkcjonują również dwie bazy szkolenia praktycznego: w Piotrkowie Trybunalskim i w Toruniu. W przyszłości akademia planuje rozszerzenie działalności na inne typy statków powietrznych.