

## Montaż DA62 w Brazylii

#Infrastruktura #Lotnictwo cywilne #Pożegnania 27 stycznia 2023

Przedsiębiorstwo Diamond Aircraft Canada podpisało niedawno umowę licencyjną ze swoim partnerem handlowym Aeromot z Brazylii. Porozumienie dotyczy montażu samolotów DA62 w zakładach w Guaíba w Brazylii. Diamond Aircraft Canada ma zapewnić dostawy zespołów DA62 i bieżące wsparcie.



/ Zdjęcie: Diamond Aircraft Canada

Zmontowane w Brazylii DA62 będą dostarczane do krajów, w których obecnie działa Aeromot – Argentyny, Brazylii, Paragwaju i Urugwaju. Strony zakładają, że w zależności od rozwoju rynku liczba krajów może się zwiększyć. Pierwsze dostawy DA62 zmontowanych w Brazylii spodziewane są do 2025. Docelowo zakłady w Porto Alegre opuszczają ma ponad 50 samolotów tego modelu rocznie.

*- Globalny popyt na samoloty lotnictwa ogólnego jest ogromny. Zwłaszcza rynek brazylijski i południowoamerykański odnotował silny wzrost i uważamy, że teraz jest właściwy czas, aby szukać możliwości rozszerzenia produkcji i sprzedaży w tym regionie. DA62 doskonale pasuje do rynku południowoamerykańskiego. Od wielu lat Aeromot jest naszym zaufanym partnerem jako autoryzowany dealer w Brazylii. [...] Jesteśmy przekonani, że to właściwy partnerem do utworzenia zakładu montażu DA62 w Brazylii – powiedział Kevin Sheng, dyrektor generalny Diamond Aircraft Canada.*

*- Rynek brazylijski ma kluczowe atrybuty dla rozwoju lotnictwa ogólnego, a DA62 doskonale odpowiada potrzebom użytkowników. Ta współpraca to ważne wznowienie montażu certyfikowanych lekkich samolotów tłokowych przez Aeromot – dodał Guilherme Cunha, dyrektor generalny Aeromot.*

Założona w 1967 spółka Aeromot (Aeronaves e Motores) od 2016 jest wyłącznym dystrybutorem i autoryzowanym centrum obsługowym Diamond Aircraft w Brazylii, z zakładami w Porto Alegre i Belo Horizonte.

Najnowsze plany Aeromot zakładają zbudowanie ośrodka CTAero, który ma być zlokalizowany w Guaíba, leżącym w mezoregionie Metropolitana de Porto Alegre. Ma to być kompleks przemysłowo-lotniczy, obejmujący lotnisko dla samolotów dyspozycyjnych, a w przyszłości także elektrycznych pionowzlotów, zakład produkcji części i komponentów do samolotów i montażu samolotów, hangary obsługi technicznej, ośrodek szkolenia lotniczego i centrum badawczo-rozwojowe ([DA62 MSA z radarem TS-80](#), 2019-11-18, [Morska wersja DA62](#), 2019-06-14).

## Powiązane wiadomości

[Montaż DA62 w Brazylii \(2023-01-27\)](#)

[Morska wersja DA62 \(2019-06-14\)](#)

[Diamond prezentuje DA62 MPP \(2017-05-19\)](#)

[Wysokościowe próby DA42 MPP \(2016-09-14\)](#)

[Nowa awionika dla Diamondów \(2017-02-02\)](#)

[DA62 MSA z radarem TS-80 \(2019-11-18\)](#)

[Morska wersja DA62 \(2019-06-14\)](#)

[Diamond prezentuje DA62 MPP \(2017-05-19\)](#)