

HMS Daring po modernizacji PIP

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 26 stycznia 2023

Stocznia Cammel Laird w Merseyside poinformowała o zakończeniu modernizacji brytyjskiego niszczyciela HMS *Daring* (D32) typu 45 w ramach projektu Power Improvement Project (PIP). Jest to drugi unowocześniony niszczyciel tego typu, za którym zaimplementowane na nim zmiany objęły przede wszystkim układ napędowy i zasilania w energię elektryczną.



Głównym elementem modernizacji jest wymiana dwóch generatorów wysokoprężnych na trzy urządzenia o większej mocy / Zdjęcie: Cammel Laird

HMS Daring spędził ubiegły rok w stoczni, gdzie zastosowano nowe komponenty pozwalające na kolejne 2-3 dekady służby i dalsze modernizacje, w tym montaż w przyszłości nowych sensorów i systemów uzbrojenia (np. broni energii skierowanej). Podstawowym elementem projektu PIP jest zastąpienie dwóch starszych generatorów wysokoprężnych trzema mocniejszymi urządzeniami. Dzięki temu zniwelowane zostały niedobory mocy, z jakimi borykały się dotychczas niszczyciele Royal Navy.

Wcześniej podobny zakres prac przeszedł niszczyciel HMS *Dauntless* (D33). Wnioski z prac modernizacyjnych zostały uwzględnione przy unowocześnieniu HMS *Daring*. Wpłynęło to na przyspieszenie całego procesu. PIP ma zostać poddana cała flota 6 niszczycieli typu 45 ([HMS Dauntless po testach napędu](#), 2022-10-04).

Powiązane wiadomości

[HMS Daring po modernizacji PIP \(2023-01-26\)](#)

[HMS Dauntless po testach napędu \(2022-10-04\)](#)

[Brytyjskie niszczyciele niesprawne \(2022-02-08\)](#)

[Brytyjskie niszczyciele w Portsmouth \(2016-08-02\)](#)

[Typ 45 z CAMM \(2021-07-12\)](#)

[Obrońca przeciwbalistyczny brytyjskich niszczycieli \(2022-05-25\)](#)

[Typ 45 z CAMM \(2021-07-12\)](#)