

CH-53K może transportować F-35

#Lotnictwo wojskowe 26 stycznia 2023

Personel Marine Operational Test and Evaluation Squadron (VMX-1) podległego Naval Air Systems Command (NAVAIR) i Combat Logistics Battalion (CLB) 24, Combat Logistics Regiment 2, 2nd Marine Logistics Group US Marine Corps przeprowadził próbę transportowania na zawiesiu podkadłubowym samolotu wielozadaniowego F-35C Lightning II przez śmigłowiec CH-53K King Stallion. Lot odbył się w bazie Patuxent River w stanie Maryland 13 grudnia 2022.



Niezdatny do lotu płatowiec F-35C podwieszony pod kadłubem śmigłowca CH-53K King Stallion. Próbę przeprowadzono 13 grudnia 2022 w Naval Air Station Patuxent River / Zdjęcie: US Navy - Kyra Helwick

Do próby użyto wycofany z eksploatacji pierwszy przedseryjny F-35C (CF-1), który wylatał 750 godzin podczas 450 lotów testowych w latach 2010-2016. Samolot, po usunięciu wyposażenia, zespołu napędowego i końcówek skrzydeł miał masę około 9980 kg.

We wrześniu 2021 CH-53K wykonał swoją pierwszą misję operacyjną, przewożąc śmigłowiec MH-60S Knighthawk ze szczytu góry w Kalifornii, o wysokości ok. 3660 m do położonego w odległości ponad 40 km Fallon w stanie Nevada. Masa wiropłata wynosiła ok. 6800 kg.

Obecnie CH-53K może transportować pod kadłubem ładunki o maksymalnej masie 12 247 kg. Plany zakładają, że King Stallion będzie mógł przewozić na zawiesiu podkadłubowym ładunki o masie 16 330 kg ([Kolejne CH-53K dla USMC, 2022-02-09](#)).

Powiązane wiadomości

[CH-53K może transportować F-35 \(2023-01-26\)](#)

[Kolejne CH-53K dla USMC \(2022-02-09\)](#)

[Pierwszy CH-53K ze Stratford \(2021-10-01\)](#)

[Zgoda na CH-53K dla Izraela \(2021-07-31\)](#)

CH-53K przewiózł MH-60H (2021-09-12)
Izrael kupił CH-53K i KC-46 (2022-01-05)
Zgoda na CH-53K dla Izraela (2021-07-31)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o